



CAHIER DE PROFILS EN TRAVERS

AGENCE YVELINES

yvelines@ttge.fr

RESPONSABLE : Édouard NOËL
INSCRIPTION A L'ORDRE SOUS LE N° 05993

SIEGE SOCIAL

TÉL. 01 42 06 03 85
FAX 01 42 06 88 30

www.ttge.fr

S.C.O.P. – S.A.

TECHNIQUES TOPO
RCS PARIS 642 019 038
SIREN 642 019 038
APE 7112 A
N° TVA Intracommunautaire
FR 03 64 201 19 038

CONCERNANT LA

Route Nationale n° 12

Bretelle 8b

DÉPARTEMENT DES YVELINES
COMMUNE DE MONTIGNY-LE-BRETONNEUX

DOSSIER N° 25100

DATE : 15/09/2025



Profil n°: 1

Distance sur PL : 0.00 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 163.00 m

Altitudes TN	164.96	164.97	164.94	164.90	164.87	164.85	164.76	164.75
Distances à l'axe TN	-4.98	-4.11	-2.53	-0.83	0.52	1.60	4.16	4.62
Distances partielles TN	0.87	1.58	1.70	1.36	1.08	2.56	0.45	
Devers	-1.1 %	1.9 %	-2.2 %			-3.6 %	2.2 %	

Profil n°: 2

Distance sur PL : 7.40 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 163.00 m

Altitudes TN	165.03	165.02	165.02	164.99	164.95	164.91	164.89	164.82	164.75
Distances à l'axe TN	-4.88	-4.15	-3.43	-2.23	-0.62	1.16	2.04	3.98	4.93
Distances partielles TN		0.72	0.72	1.21	1.61	1.77	0.88	1.94	0.95
Devers	-1.1 %	1.7 %	0.2 %	2.7 %	-2.2 %		-3.2 %		-3.7 %

Profil n°: 3

Distance sur PL : 14.80 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

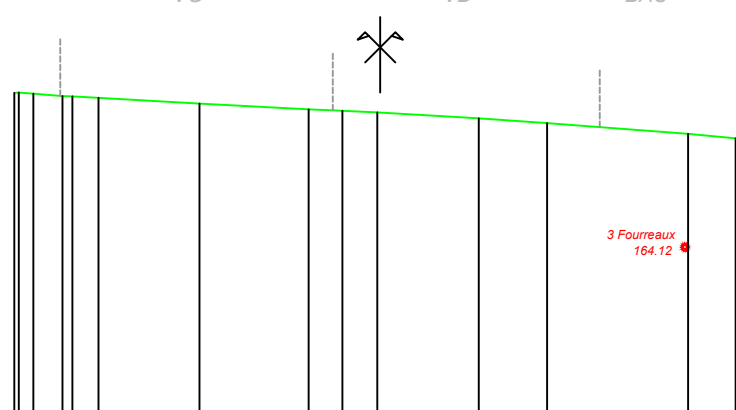
6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU



PC : 163.00 m

Altitudes TN	165.14	165.12	165.11	165.07	165.03	165.02	165.01	164.97	164.94	164.87	164.82
Distances à l'axe TN	-4.84	-4.07	-3.73	-2.39	-0.95	-0.50	-0.04	1.30	2.21	4.07	4.85
Distances partielles TN	0.77	0.35	1.33	1.45	0.45	0.46	1.34	0.90	1.87	0.78	
Devers	4.0 %	1.6 %	2.7 %		2.2 %		-3.5 %		-4.6 %	-3.2 %	

Profil n°: 4

Distance sur PL : 22.19 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

3 Fourreaux
164.15

PC : 163.00 m

Altitudes TN	165.23	165.20	165.10	165.09	165.04	164.94	164.87
Distances à l'axe TN	-4.88	-4.06	-0.83	-0.43	1.33	4.25	4.86
Distances partielles TN		0.82	3.23	0.41	1.76	2.92	0.61
Devers	2.6 %	3.7 %	-3.1 %				-2.5 % -3.6 %

Profil n°: 5

Distance sur PL : 29.59 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU



3 Fourreaux
164.36

PC : 163.00 m

Altitudes TN	165.29	165.27	165.25	165.11	165.04	165.03	165.02	164.95
Distances à l'axe TN	-4.89	-4.36	-3.85	0.49	3.77	4.15	4.51	4.88
Distances partielles TN		0.53	0.51	4.34	3.29	0.37	0.36	0.37
Devers		3.6 %	-3.2 %	-2.4 %	-1.6 %	-0.8 %		

Profil n°: 6

Distance sur PL : 36.99 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG



VD

BAU

3 Fourreaux
164.40

PC : 163.00 m

Altitudes TN	165.34	165.32	165.27	165.26	165.25	165.21	165.19	165.15	165.14	165.12	165.10	165.04
Distances à l'axe TN	-4.87	-4.21	-3.11	-2.47	-2.01	-0.58	-0.09	1.52	1.99	2.87	4.25	4.87
Distances partielles TN		0.66	1.10	0.64	0.46	1.43	0.49	1.61	0.47	0.88	1.38	0.62
Devers	1.5 %	3.8 %	2.0 %	3.1 %	-2.5 %	-1.4 %	-2.0 %	-2.8 %				

Profil n°: 7

Distance sur PL : 44.39 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 163.00 m

Altitudes TN	165.40	165.39	165.37	165.36	165.34	165.31	165.27	165.24	165.22	165.20	165.13
Distances à l'axe TN	-4.88	-4.53	-3.65	-3.19	-2.02	-0.57	0.79	1.99	2.75	3.88	4.87
Distances partielles TN	0.35	0.88	0.46	1.17	1.45	1.37	1.20	0.76	1.13	0.99	
Devers	3.3 %	2.0 %				-3.1 %	-2.3 %			-5.4 %	-2.7 %

Profil n°: 8

Distance sur PL : 51.79 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 163.00 m

Altitudes TN	165.51	165.50	165.48	165.44	165.40	165.35	165.32	165.31	165.21
Distances à l'axe TN	-4.90	-4.58	-4.00	-2.08	-0.49	1.24	2.94	3.82	4.90
Distances partielles TN	0.32	0.58	1.92	1.59	1.73	1.70	0.88	1.08	
Devers	3.3 %	2.1 %	-2.6 %	-1.8 %	-1.0 %	-5.5 %	-3.8 %		

Profil n°: 9

Distance sur PL : 59.19 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 163.00 m

Altitudes TN	165.59	165.52	165.48	165.44	165.37	165.28
Distances à l'axe TN	-4.87	-2.57	-0.56	1.04	3.72	4.88
Distances partielles TN		2.30	2.01	1.60	2.68	1.16
Devers		2.9 %	1.9 %	-2.7 %	-3.8 %	-27.5 %

Profil n°: 10

Distance sur PL : 66.58 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 163.00 m

Altitudes TN	165.67	165.67	165.65	165.60	165.57	165.57	165.52	165.47	165.46	165.38
Distances à l'axe TN	-4.86	-4.53	-3.98	-2.39	-0.86	-0.54	1.08	3.37	3.73	4.87
Distances partielles TN	0.33	0.55	1.59	1.53	0.32	1.62	2.29	0.37	1.14	
Devers	0.0 %	3.7 %	3.0 %	2.1 %			-2.6 %		-3.9 %	-2.2 %

Profil n°: 11

Distance sur PL : 73.98 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

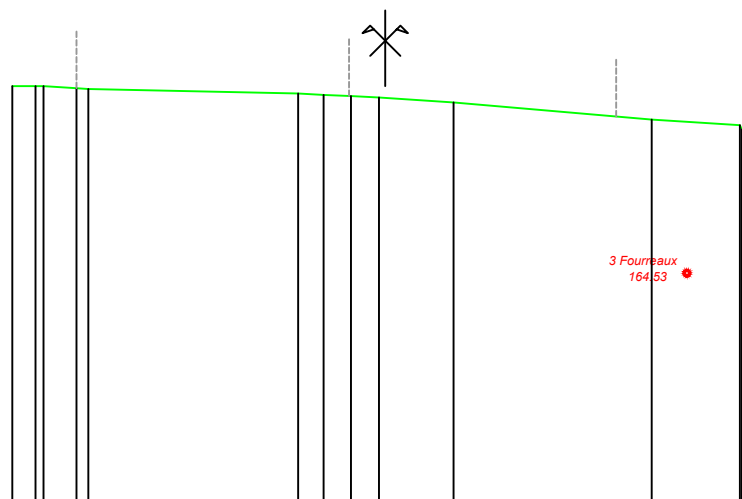
6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU



PC : 163.00 m

Altitudes TN	165.77	165.77	165.75		165.72	165.71	165.70	165.69	165.66		165.55	165.46
Distances à l'axe TN	-4.93	-4.52	-3.93		-1.15	-0.82	-0.45	-0.08	0.90		3.52	4.91
Distances partielles TN	0.41	0.59		2.77	0.34	0.36	0.37	0.98		2.62	1.39	
Devers	-0.1 %	3.2 %	3.7 %	1.1 %	2.9 %	2.0 %	2.6 %	-3.3 %		-4.3 %	-3.2 %	-5.1 %

Profil n°: 12

Distance sur PL : 81.38 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

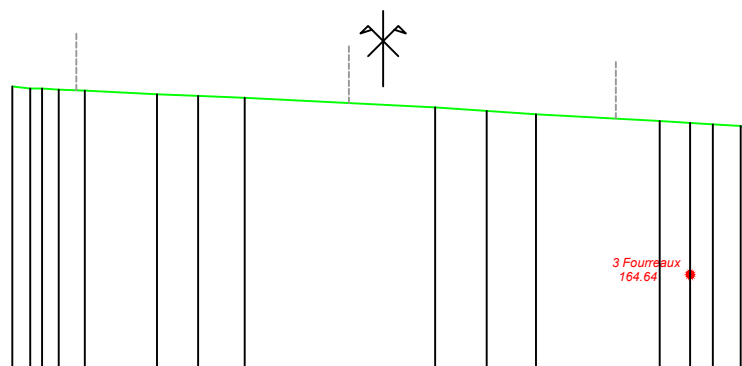
6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU



PC : 164.00 m

Altitudes TN	165.88	165.86	165.86	165.83	165.82	165.81	165.75	165.72	165.70	165.66	165.64	165.56
Distances à l'axe TN	-4.91	-4.29	-3.95	-2.99	-2.45	-1.83	0.69	1.37	2.02	3.66	4.06	4.92
Distances partielles TN		0.62	0.34	0.96	0.54	0.62	2.52	0.68	0.65	1.64	0.40	0.86
Devers	5.8 %	5.2 %	3.2 %	2.0 %	2.5 %		-2.3 %		-3.4 %		-2.8 %	-3.8 %

Profil n°: 13

Distance sur PL : 88.78 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

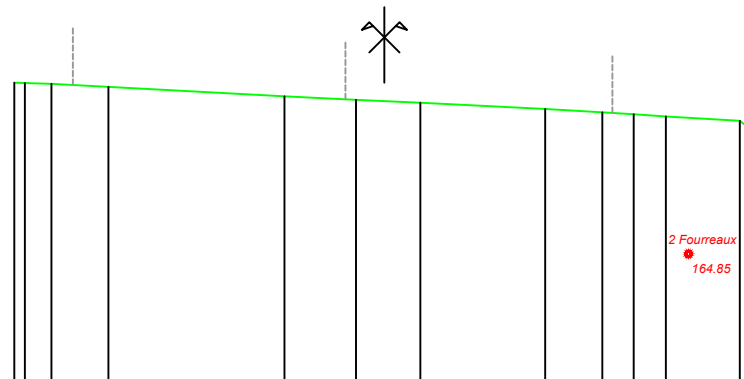
6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU



PC : 164.00 m

Altitudes TN	165.98	165.98	165.96		165.89	165.87	165.85		165.81	165.79	165.77	165.76	165.65
Distances à l'axe TN	-4.90	-4.40	-3.65		-1.32	-0.37	0.48		2.13	2.88	3.30	3.72	4.90
Distances partielles TN		0.49	0.75	2.33	0.95	0.85	1.65	0.75	0.42	0.43	1.17		
Devers	1.4 %							-2.7 %					

Profil n°: 14

Distance sur PL : 96.18 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 164.00 m

Altitudes TN	166.06	166.06	166.04	166.01	165.99	165.96	165.95	165.92	165.88	165.86	165.84	165.75
Distances à l'axe TN	-4.91	-4.61	-4.13	-2.39	-1.75	-0.48	0.12	1.22	2.73	3.71	4.22	4.91
Distances partielles TN	0.30	0.48	1.74	0.64	1.27	0.61	1.10	1.50	0.98	0.51	0.69	
Devers	2.7 %	1.6 %						-2.5 %				-3.6 %

Profil n°: 15

Distance sur PL : 103.58 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 164.00 m

Altitudes TN	166.16	166.14	166.13	166.08	166.04	166.01	165.96	165.93	165.84
Distances à l'axe TN	-4.93	-4.46	-3.72	-2.03	-0.20	1.23	2.96	3.92	4.94
Distances partielles TN	0.47	0.74	1.69	1.84	1.43	1.73	0.96	1.02	
Devers	2.8 %	1.6 %	2.3 %		-2.6 %		-2.6 %		

Profil n°: 16

Distance sur PL : 110.97 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

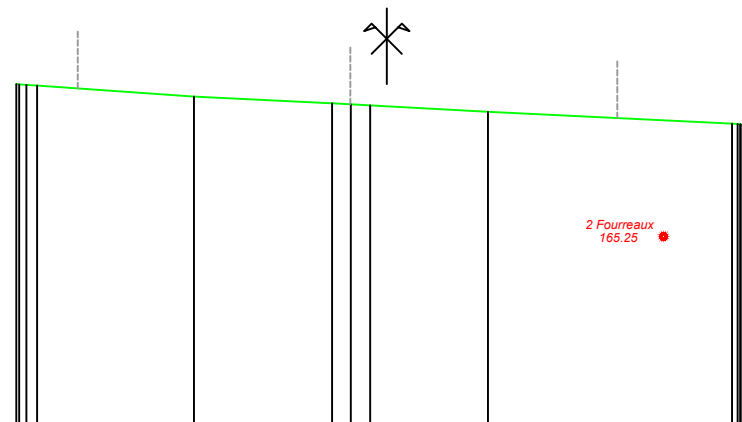
6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU



PC : 164.00 m

Altitudes TN	166.26	166.18	166.13	166.12	166.07	166.00	165.92
Distances à l'axe TN	-4.90	-2.55	-0.72	-0.22	1.34	4.57	4.91
Distances partielles TN		2.35	1.83	0.50	1.56	3.23	0.34
Devers	2.7 %	3.5 %	-2.5 %				-30.2 %

Profil n°: 17

Distance sur PL : 118.37 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 164.00 m

Altitudes TN	166.35	166.32	166.27	166.22	166.17	166.15	166.00
Distances à l'axe TN	-4.86	-3.93	-2.34	-0.42	1.39	1.75	4.87
Distances partielles TN		0.93	1.59	1.92	1.81	0.36	3.12
Devers	0.2 %	3.4 %	-2.9 %			-4.2 %	-3.3 %

Profil n°: 18

Distance sur PL : 125.77 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 164.00 m

Altitudes TN	166.45	166.43	166.39	166.33	166.28	166.21	166.18	166.10
Distances à l'axe TN	-4.82	-4.00	-2.54	-0.52	1.28	2.79	3.84	4.82
Distances partielles TN		0.82	1.46	2.02	1.80	1.50	1.05	0.99
Devers	2.0 %	-2.8 %			-4.4 %	-3.0 %	-4.5 %	-27.5 %

Profil n°: 19

Distance sur PL : 133.17 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

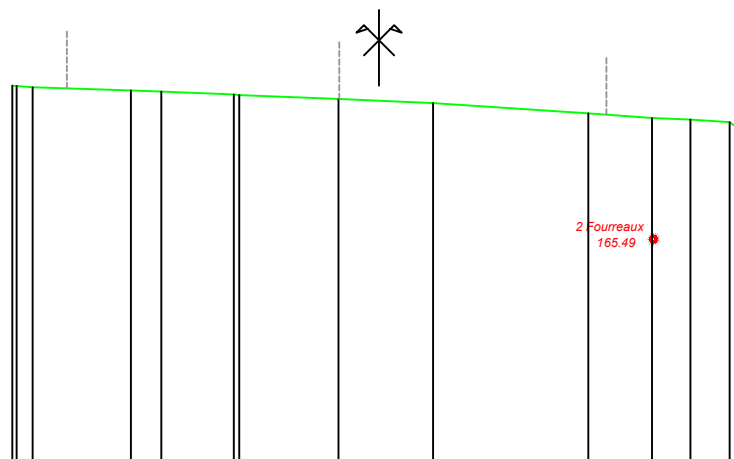
6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU



PC : 164.00 m

Altitudes TN	166.51	166.47	166.47	166.44	166.42	166.39	166.32	166.29	166.28	166.19
Distances à l'axe TN	-4.85	-3.28	-2.88	-1.85	-0.54	0.71	2.77	3.61	4.12	4.85
Distances partielles TN		1.57	0.40	1.03	1.31	1.25	2.05	0.84	0.51	0.73
Devers	3.6 %	1.8 %		-2.1 %		-3.4 %		-2.1 %	-3.2 %	-3.6 %

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 164.00 m

Altitudes TN	166.57	166.56	166.55	166.54	166.49	166.40	166.38	166.37	166.36	166.28
Distances à l'axe TN	-4.87	-4.56	-4.03	-3.34	-0.55	2.85	3.45	4.02	4.39	4.87
Distances partielles TN	0.31	0.53	0.69	2.79	3.40	0.60	0.57	0.38	0.48	
Devers				1.9 %	-2.7 %	-2.1 %	-2.9 %	-30.4 %		

Profil n°: 21

Distance sur PL : 147.97 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

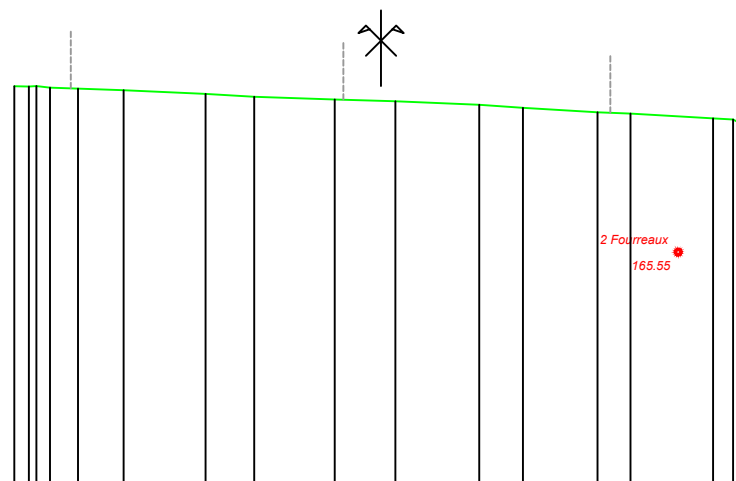
6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU



PC : 164.00 m

Altitudes TN	166.65	166.64	166.63	166.62	166.60	166.58	166.56	166.55	166.52	166.50	166.47	166.47	166.43	166.37
Distances à l'axe TN	-4.85	-4.38	-4.01	-3.40	-2.32	-1.68	-0.61	0.19	1.30	1.88	2.86	3.30	4.39	4.86
Distances partielles TN	0.47	0.37	0.60	1.08	0.64	1.07	0.80	1.11	0.58	0.99	0.44	1.09	0.47	
Devers	1.2 %	5.9 %	1.7 %		2.5 %		-1.6 %	-2.1 %		-3.2 %	-1.8 %	-2.9 %		-28.4 %

Profil n°: 22

Distance sur PL : 155.36 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 164.00 m

Altitudes TN	166.74	166.72	166.67	166.66	166.65	166.64	166.53	166.52	166.45
Distances à l'axe TN	-4.85	-4.03	-1.31	-0.92	-0.55	0.16	3.80	4.30	4.85
Distances partielles TN		0.82	2.72	0.38	0.37	0.71	3.65	0.50	0.54
Devers	3.2 % -3.5 % 5.9 %	1.8 %			2.7 % 1.4 % -3.5 %	-2.9 %		-1.8 % -2.8 % -26.9 %	

Profil n°: 23

Distance sur PL : 162.76 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 165.00 m

Altitudes TN	166.85	166.82	166.78	166.76	166.73	166.72	166.69	166.67	166.64	166.62	166.61	166.54
Distances à l'axe TN	-4.87	-4.15	-2.41	-1.74	-0.56	0.25	1.45	2.28	3.22	3.96	4.28	4.87
Distances partielles TN		0.72	1.74	0.67	1.19	0.81	1.20	0.83	0.93	0.74	0.32	0.59
Devers	3.4 %	2.5 %		2.8 %		-1.9 %		-2.6 %	-3.3 %	-2.5 %	-3.6 %	-1.8 %

Profil n°: 24

Distance sur PL : 170.16 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 165.00 m

Altitudes TN	166.95	166.92	166.91	166.88	166.87	166.82	166.82	166.79	166.70	166.64
Distances à l'axe TN	-4.87	-4.08	-3.72	-2.45	-2.11	-0.54	-0.22	1.58	4.47	4.87
Distances partielles TN		0.79	0.36	1.26	0.34	1.57	0.32	1.80	2.88	0.40
Devers		3.2 %		2.8 %		1.0 %	-1.7 %	-3.5 %	-2.9 %	1.1 %

Profil n°: 25

Distance sur PL : 177.56 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 165.00 m

Altitudes TN	167.03	167.02	166.97	166.91	166.89	166.87	166.83	166.81	166.72
Distances à l'axe TN	-4.89	-4.18	-2.47	-0.37	1.36	2.23	3.33	4.21	4.89
Distances partielles TN		0.72	1.71	2.10	1.73	0.87	1.10	0.88	0.69
Devers	-1.5 %	2.9 %			-1.0 %	-2.8 %	-3.4 %	-2.4 %	-3.8 %

Profil n°: 26

Distance sur PL : 184.96 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 165.00 m

Altitudes TN	167.14	167.12	167.11	167.05	167.04	166.94	166.92	166.82
Distances à l'axe TN	-4.86	-4.42	-3.99	-0.56	-0.24	3.12	3.87	4.87
Distances partielles TN	0.44	0.42	3.43	0.33	3.35	0.75	1.00	
Devers	5.5 %		1.9 %	3.0 %	-3.0 %	-2.1 %	-3.8 %	-35.1 %

Profil n°: 27

Distance sur PL : 192.36 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 165.00 m

Altitudes TN	167.22	167.18	167.16	167.14	167.12	167.09	167.08	167.04	167.01	166.99	166.91
Distances à l'axe TN	4.86	2.96	2.41	0.97	0.43	0.86	1.39	2.59	3.48	3.99	4.86
Distances partielles TN		1.90	0.54	1.44	0.54	1.29	0.53	1.19	0.89	0.51	0.87
Devers	3.5 %	2.1 %			-2.7 %		-1.7 %	-3.0 %	-3.6 %		-1.5 %

Profil n°: 28

Distance sur PL : 199.75 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

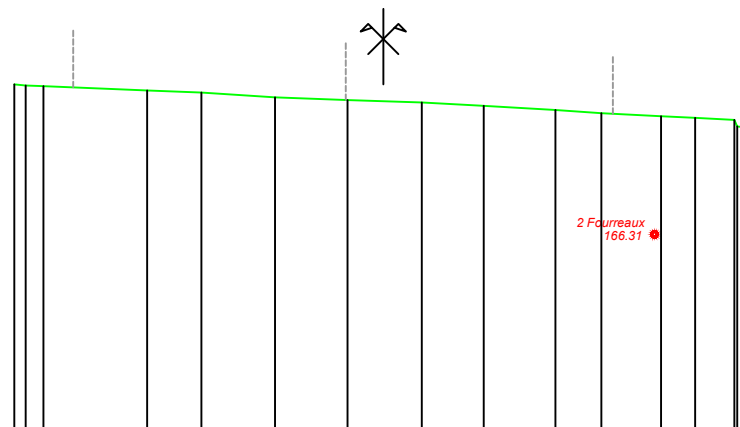
6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU



PC : 165.00 m

Altitudes TN	167.30	167.29	167.26	167.25	167.22	167.20	167.18	167.16	167.13	167.11	167.09	167.08	166.99
Distances à l'axe TN	-4.88	-4.49	-3.12	-2.40	-1.43	-0.47	0.51	1.33	2.28	2.88	3.67	4.13	4.88
Distances partielles TN	0.39	1.37	0.72	0.97	0.96	0.98	0.82	0.95	0.61	0.79	0.45	0.75	
Devers	4.5 %	2.0 %	3.3 %	-1.8 %	-2.8 %	-3.5 %	-2.5 %						

Profil n°: 29

Distance sur PL : 207.15 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 165.00 m

Altitudes TN	167.40	167.40	167.38	167.37	167.34	167.32	167.28	167.15	167.08
Distances à l'axe TN	-4.87	-4.40	-3.96	-3.34	-2.30	-1.66	-0.53	4.34	4.87
Distances partielles TN	0.47	0.44	0.62	1.04	0.64	1.12	4.88	0.53	
Devers	-0.3 %	5.4 %	2.3 %		3.1 %		-2.7 %	-11.0 %	

Profil n°: 30

Distance sur PL : 214.55 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 165.00 m

Altitudes TN	167.50	167.50	167.47	167.43	167.43	167.39	167.38	167.34	167.30	167.25	167.17
Distances à l'axe TN	-4.88	-4.42	-3.72	-2.30	-1.91	-0.50	-0.15	1.61	2.59	4.23	4.88
Distances partielles TN	0.46	0.70	1.42	0.39	1.41	0.35	1.76	0.98	1.64	0.66	
Devers	3.7 %	0.0 %	5.5 %			-2.4 %		-4.0 %	-3.1 %	-4.1 %	-13.4 %

Profil n°: 31

Distance sur PL : 221.95 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 165.00 m

Altitudes TN	167.56	167.55	167.51	167.46	167.41	167.30	167.25
Distances à l'axe TN	-4.84	-4.26	-2.31	-0.21	1.44	4.50	4.84
Distances partielles TN	0.58	1.95	2.10	1.65	3.05	0.35	
Devers	-3.5 %	-2.3 %				-3.5 %	-36.1 %

Profil n°: 32

Distance sur PL : 229.35 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 165.00 m

Altitudes TN	167.63	167.63	167.60	167.57	167.56	167.55	167.51	167.49	167.43	167.34
Distances à l'axe TN	-4.84	-4.17	-2.83	-1.27	-0.84	-0.53	1.15	1.90	3.69	4.84
Distances partielles TN	0.66	1.34	1.56	0.43	0.31	1.68	0.75	1.79	1.15	
Devers	0.1 %	-2.3 %					-3.3 %		-2.2 %	-1.8 %

Profil n°: 33

Distance sur PL : 236.74 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 165.00 m

Altitudes TN	167.72	167.71	167.69	167.68	167.65	167.64	167.60	167.59	167.56	167.53	167.52	167.51	167.43
Distances à l'axe TN	-4.83	-4.02	-2.82	-2.30	-1.07	-0.48	1.00	1.59	2.42	3.05	3.64	3.95	4.83
Distances partielles TN		0.80	1.20	0.52	1.24	0.58	1.48	0.59	0.83	0.63	0.59	0.31	0.88
Devers		1.1 %	0.1 %	1.6 %	-2.3 %				-4.2 %	-3.3 %	-2.4 %		

Profil n°: 34

Distance sur PL : 244.14 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 166.00 m

Altitudes TN	167.82	167.75	167.74	167.74	167.73	167.71	167.69	167.51
Distances à l'axe TN	-4.84	-1.29	-0.93	-0.50	-0.15	0.16	0.82	4.84
Distances partielles TN		3.55	0.37	0.42	0.35	0.32	0.66	4.02
Devers		1.8 %	2.2 %	2.6 %			-3.1 %	-3.2 %

Profil n°: 35

Distance sur PL : 251.54 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

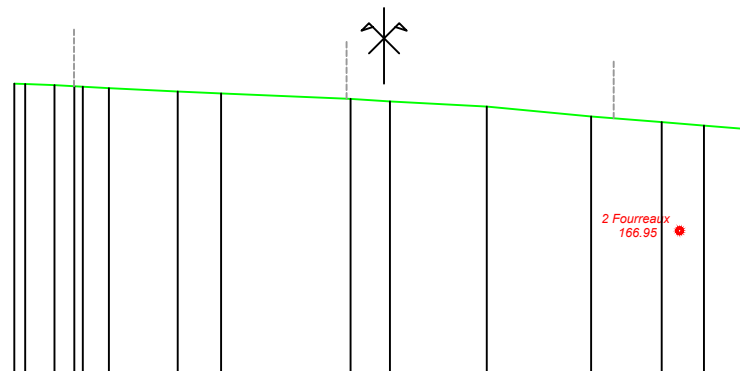
6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU



PC : 166.00 m

Altitudes TN	167.92	167.91	167.90	167.89	167.87	167.86	167.82	167.81	167.77	167.71	167.67	167.65	167.58
Distances à l'axe TN	-4.89	-4.36	-3.99	-3.64	-2.73	-2.16	-0.44	0.08	1.36	2.74	3.67	4.23	4.89
Distances partielles TN	0.53	0.37	0.35	0.91	0.57	1.71	0.52	1.28	1.38	0.93	0.56	0.66	
Devers	1.8 %	2.7 %	3.0 %		2.2 %		-3.3 %	-2.7 %	-4.7 %		-4.0 %		

Profil n°: 36

Distance sur PL : 258.94 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 166.00 m

Altitudes TN	168.00	167.99	167.99	167.98	167.95	167.94	167.90	167.89	167.87	167.83	167.78	167.75	167.72	167.70	167.62
Distances à l'axe TN	-5.03	-4.62	-4.30	-3.93	-2.94	-2.41	-0.82	-0.37	0.19	1.52	2.72	3.16	3.77	4.12	5.02
Distances partielles TN		0.41	0.32	0.38	0.98	0.53	1.59	0.45	0.56	1.33	1.20	0.44	0.61	0.36	0.90
Devers	1.8 %	2.4 %	1.5 %	3.0 %	2.4 %	2.4 %	-2.8 %	-3.3 %	-4.2 %	-5.8 %	-4.8 %				

Profil n°: 37

Distance sur PL : 266.34 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 166.00 m

Altitudes TN	168.06	168.03	167.98	167.94	167.90	167.84	167.79	167.74	167.70
Distances à l'axe TN	-5.27	-4.02	-1.47	-0.16	1.37	2.50	3.51	4.86	5.28
Distances partielles TN		1.25	2.56	1.31	1.53	1.13	1.01	1.36	0.42
Devers	7.8 %	1.7 %		-2.8 %		-5.7 %	-4.8 %	-3.8 %	-11.4 %

Profil n°: 38

Distance sur PL : 273.74 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 166.00 m

Altitudes TN	168.15			168.09	168.08	168.06	168.06	168.05	168.02	168.01		167.87	167.85
Distances à l'axe TN	-5.14			-1.83	-1.49	-0.87	-0.49	0.01	0.69	1.10		4.78	5.14
Distances partielles TN		3.31		0.34	0.62	0.38	0.50	0.68	0.41		3.68	0.36	
Devers		1.7 %		2.7 %		-1.8 %		-3.2 %			-3.8 %	23.7 %	

Profil n°: 39

Distance sur PL : 281.13 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 166.00 m

Altitudes TN	168.23	168.23	168.21	168.19	168.16	168.15	168.14	168.13	168.11	168.07	168.02	168.00	167.97	167.97
Distances à l'axe TN	-5.10	-4.43	-3.83	-2.83	-1.73	-1.05	-0.44	0.33	1.34	2.40	3.31	4.17	4.79	5.09
Distances partielles TN		0.67	0.60	1.00	1.09	0.69	0.61	0.77	1.01	1.07	0.91	0.86	0.62	0.31
Devers		0.6 %	2.6 %	1.9 %	2.8 %	-1.9 %				-3.4 %	-5.0 %	-3.3 %	-4.6 %	-2.9 %

Profil n°: 40

Distance sur PL : 288.53 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 166.00 m

Altitudes TN

Distances à l'axe TN

Distances partielles TN

Devers

Date : 08/09/2025

Dossier : R25100-RN12-Bretelle 8b-Profiles-Ind A

Profil n°: 41

Distance sur PL : 295.93 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 166.00 m

Altitudes TN	168.45	168.42	168.35	168.34	168.32	168.27	168.26	168.17	168.18
Distances à l'axe TN	-5.12	-3.90	-1.82	-1.45	-0.22	1.26	1.69	4.53	5.12
Distances partielles TN	1.22	2.08	0.37	1.23	1.48	0.43	2.84	0.59	
Devers	2.4 %	0.6 %	3.3 %	2.0 %	1.4 %	2.2 %	-2.9 %	-5.0 %	-3.0 %

Profil n°: 42

Distance sur PL : 303.33 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 166.00 m

Altitudes TN	168.55	168.53		168.43	168.42		168.29	168.24	168.26
Distances à l'axe TN	-5.15	-4.37		-0.68	-0.16		3.65	4.76	5.14
Distances partielles TN		0.78		3.69	0.52		3.81	1.11	0.38
Devers		3.6 %		2.6 %	3.2 % 1.3 % 4.6 %		-3.3 %	-4.2 %	-2.1 % 4.6 %

Profil n°: 43

Distance sur PL : 310.73 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 166.00 m

Altitudes TN	168.65	168.52	168.50	168.47	168.40	168.38	168.31	168.33
Distances à l'axe TN	-5.19	-1.05	0.74	1.36	2.83	3.25	4.88	5.19
Distances partielles TN		4.14	1.79	0.62	1.48	0.42	1.63	0.32
Devers		3.2 %	-1.3 %	-4.7 %	-4.2 %			

Profil n°: 44

Distance sur PL : 318.13 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 166.00 m

Altitudes TN	168.70	168.69	168.65	168.59	168.58	168.46	168.39	168.40
Distances à l'axe TN	-5.09	-3.82	-1.96	0.08	0.51	2.97	4.70	5.10
Distances partielles TN		1.26	1.86	2.04	0.43	2.46	1.73	0.40
Devers		1.1 %	2.0 %	-2.7 %	-3.3 % -7.3 %	-5.0 %	-4.1 %	-40.0 %

Profil n°: 45

Distance sur PL : 325.52 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 166.00 m

Altitudes TN	168.80	168.78	168.75	168.70	168.64	168.56	168.52	168.50	168.47
Distances à l'axe TN	-5.08	-3.97	-2.69	-0.78	0.85	2.52	3.46	3.90	5.09
Distances partielles TN		1.12	1.27	1.91	1.63	1.67	0.94	0.43	1.19
Devers		2.3 %			-3.6 %	-4.8 %	-4.2 %		-3.5 %

Profil n°: 46

Distance sur PL : 332.92 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 166.00 m

Altitudes TN	168.91	168.80	168.79	168.78	168.62	168.48
Distances à l'axe TN	-5.00	-0.64	-0.26	0.22	4.14	4.99
Distances partielles TN		4.37	0.38	0.48	3.92	0.85
Devers		2.4 %	3.9 %	-2.4 %	-4.0 %	-10.2 %

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 167.00 m

Altitudes TN	169.01	168.96	168.94	168.87	168.83	168.73	168.69	168.63
Distances à l'axe TN	-5.04	-3.72	-3.15	-1.06	0.66	2.65	3.49	5.04
Distances partielles TN		1.32	0.57	2.09	1.72	1.99	0.84	1.56
Devers		4.2 %	2.5 %	3.7 %	-2.4 %	-4.9 %	-4.0 %	-3.6 %

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 167.00 m

Altitudes TN	169.10			169.00	168.99	168.98	168.96	168.92		168.73	168.72
Distances à l'axe TN	-5.03			-1.35	-0.98	-0.49	-0.16	0.85		4.54	5.03
Distances partielles TN		3.68		0.37	0.48	0.34	1.01		3.69	0.49	
Devers	4.2 %	2.5 %		2.4 %	7.6 %	7.9 %		-5.0 %		-4.0 %	-38.7 %

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 167.00 m

Altitudes TN	169.18	169.16	169.08	169.05	169.02	168.90	168.81
Distances à l'axe TN	-5.04	-4.40	-1.73	-0.59	0.21	2.87	5.04
Distances partielles TN		0.63	2.67	1.14	0.80	2.66	2.16
Devers		2.8 %			-4.6 %		

Profil n°: 50

Distance sur PL : 362.52 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 167.00 m

Altitudes TN	169.25	169.23	169.15	169.15	168.91	168.87
Distances à l'axe TN	-5.03	-4.14	-0.42	-0.09	4.57	4.97
Distances partielles TN	0.89	3.72	0.33	4.66	0.39	
Devers		2.1 %	0.1 %	-4.0 %	-5.1 %	-5.7 %

Profil n°: 51

Distance sur PL : 369.91 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 167.00 m

Altitudes TN	169.32	169.30	169.25	169.22	169.19	169.09	169.04	168.94
Distances à l'axe TN	-5.04	-4.18	-1.86	-0.27	0.57	2.89	3.90	4.74
Distances partielles TN		0.86	2.31	1.59	0.85	2.32	1.01	0.84
Devers		2.1 %			-4.0 %		-5.1 %	-5.7 %

Profil n°: 52

Distance sur PL : 377.31 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

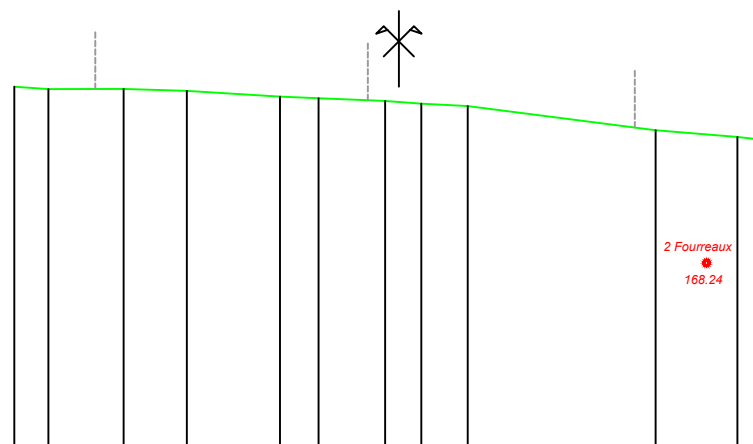
6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU



PC : 167.00 m

Altitudes TN	169.41	169.39	169.39	169.38	169.34	169.33	169.31	169.29	169.28	169.12	169.07	169.04
Distances à l'axe TN	-5.09	-4.64	-3.64	-2.81	-1.57	-1.06	-0.18	0.30	0.91	3.40	4.48	4.93
Distances partielles TN		0.45	0.99	0.84	1.23	0.51	0.88	0.48	0.61	2.49	1.08	0.45
Devers	3.5 %	-0.1 %	1.6 %	3.1 %	2.0 %	-3.7 %	-2.7 %	-6.4 %	-4.1 %	-5.6 %	-10.7 %	

Profil n°: 53

Distance sur PL : 384.71 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 167.00 m

Altitudes TN	169.50	169.50	169.47	169.42		169.22	169.21	169.20	169.16	169.14
Distances à l'axe TN	-5.11	-3.83	-2.34	-0.74		3.19	3.52	3.83	4.60	5.11
Distances partielles TN		1.29	1.49	1.60	3.93	0.33	0.31	0.77	0.51	
Devers		-0.1 %	1.6 %	3.1 %	-5.3 %	-2.6 %		-4.5 %		

Profil n°: 54

Distance sur PL : 392.11 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

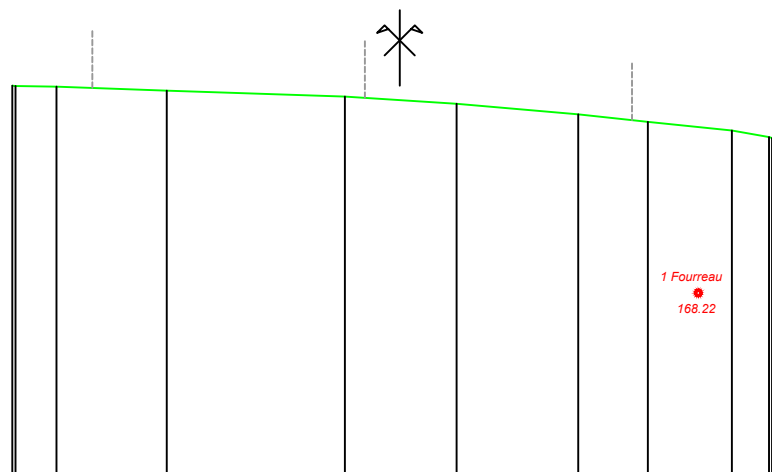
6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU



PC : 167.00 m

Altitudes TN	169.59	169.58	169.56	169.52	169.47	169.40	169.35	169.29	169.19
Distances à l'axe TN	-5.12	-4.54	-3.08	-0.73	0.75	2.36	3.28	4.39	5.13
Distances partielles TN	0.59	1.46	2.36	1.48	1.61	0.92	1.11	0.73	
Devers	0.7 %	1.7 %		-3.2 %	-4.4 %		-5.2 %	-9.0 %	-27.6 %

Profil n°: 55

Distance sur PL : 399.51 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

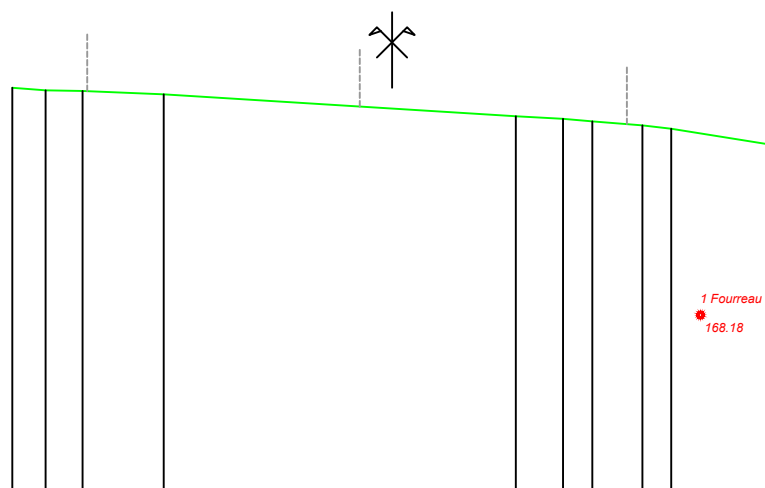
6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU



PC : 167.00 m

Altitudes TN	169.68	169.67	169.66	169.64	169.49	169.48	169.46	169.43	169.41	169.30
Distances à l'axe TN	-5.02	-4.58	-4.09	-3.02	1.64	2.26	2.65	3.31	3.69	5.03
Distances partielles TN		0.44	0.49	1.07	4.66	0.62	0.39	0.66	0.38	1.33
Devers		3.9 %	0.7 %	2.1 %	-3.1 %		-4.1 %	-5.8 %	-8.1 %	

Profil n°: 56

Distance sur PL : 406.91 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

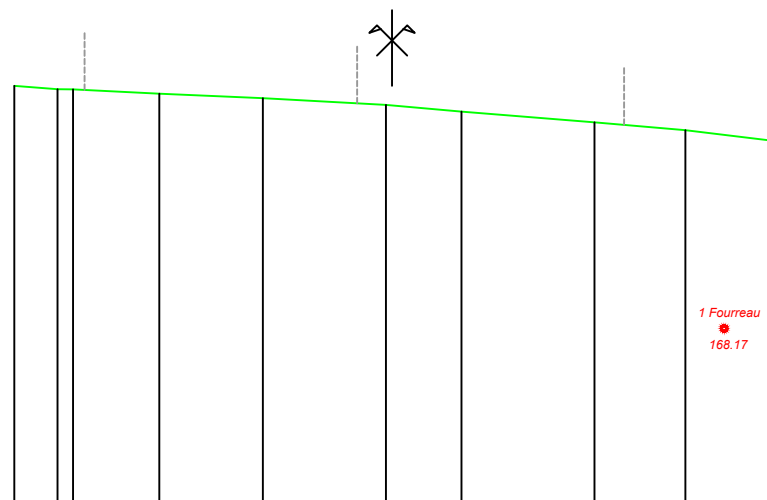
6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU



PC : 167.00 m

Altitudes TN	169.78	169.75	169.72	169.69	169.65	169.60	169.53	169.48	169.41
Distances à l'axe TN	-5.00	-4.22	-3.08	-1.71	-0.08	0.92	2.68	3.88	5.00
Distances partielles TN		0.78	1.14	1.37	1.63	1.00	1.76	1.20	1.12
Devers		3.9 %	0.6 %	2.3 %	2.7 %		-4.2 %		-6.1 %

Profil n°: 57

Distance sur PL : 414.30 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 168.00 m

Altitudes TN	169.87	169.86	169.83	169.81	169.76	169.71	169.62	169.55
Distances à l'axe TN	-4.98	-4.01	-2.87	-1.83	-0.32	1.24	3.30	4.98
Distances partielles TN		0.97	1.13	1.04	1.51	1.56	2.06	1.68
Devers		0.6 %	2.5 %	2.0 %	-3.2 %		-4.5 %	-2.6 %

Profil n°: 58

Distance sur PL : 421.70 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 168.00 m

Altitudes TN	169.96	169.95	169.95	169.90	169.88	169.86	169.84	169.82	169.81	169.77	169.74	169.72	169.69
Distances à l'axe TN	-4.96	-4.65	-4.34	-2.47	-1.92	-0.92	-0.32	0.22	1.21	2.72	3.41	3.81	4.96
Distances partielles TN	0.30	0.32	1.86	0.55	1.00	0.60	0.54	0.99	1.51	0.69	0.39	1.15	
Devers	5.6 %	0.7 %		-2.7 %				-1.6 %	-2.3 %	-4.5 %	-2.6 %		

Profil n°: 59

Distance sur PL : 429.10 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 168.00 m

Altitudes TN	170.06	170.05	169.93	169.92	169.83
Distances à l'axe TN	-4.94	-4.45	-0.33	0.08	4.94
Distances partielles TN	0.49	4.12	0.40	4.86	
Devers	0.5 %	2.9 %	0.3 % -3.3 %	-1.9 %	

Profil n°: 60

Distance sur PL : 436.50 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 168.00 m

Altitudes TN	170.16	170.16	170.11	170.09	170.03	170.00	169.96	169.91
Distances à l'axe TN	-4.93	-3.97	-2.17	-0.31	0.77	1.60	2.98	4.93
Distances partielles TN		0.96	1.80	1.85	1.08	0.83	1.39	1.94
Devers		0.5 %	2.8 %	0.9 %	-5.5 %	-3.3 %	-2.8 %	-2.2 %

Profil n°: 61

Distance sur PL : 446.955 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

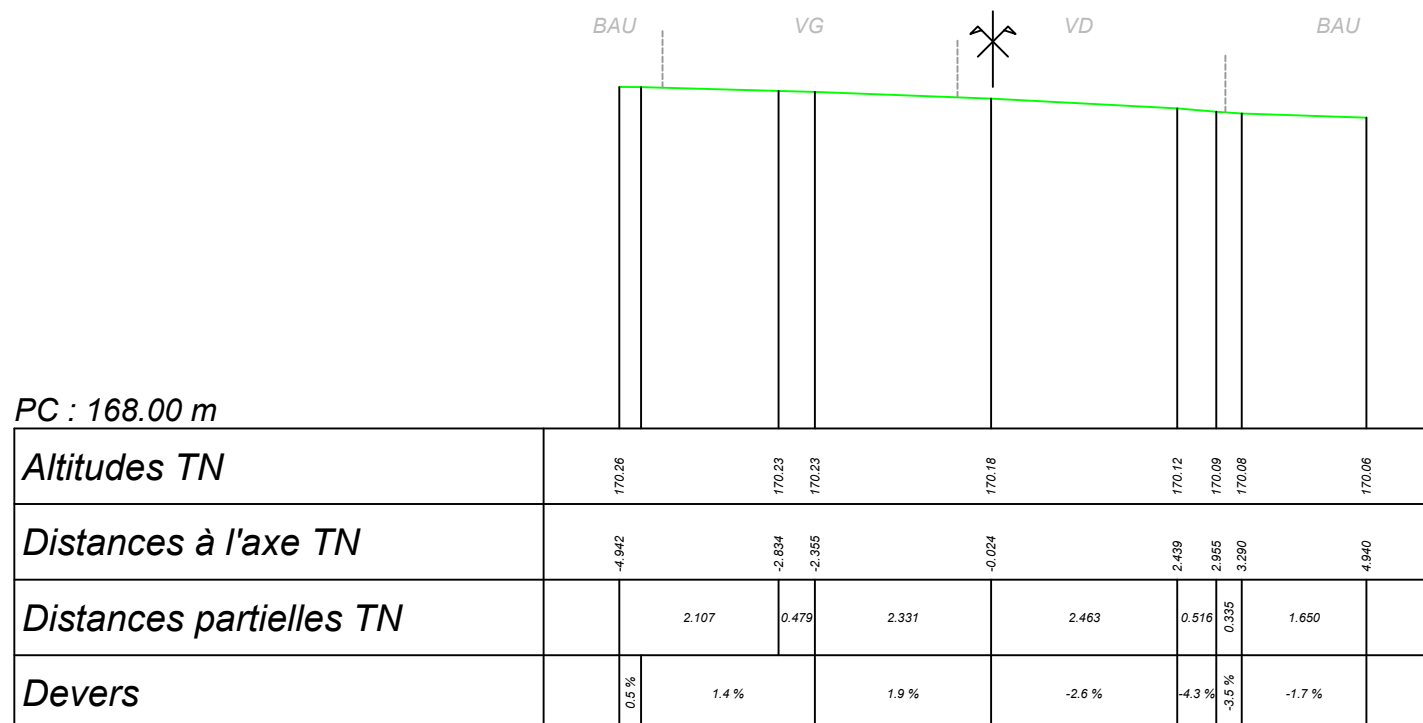
3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris



Profil n°: 62

Distance sur PL : 457.412 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

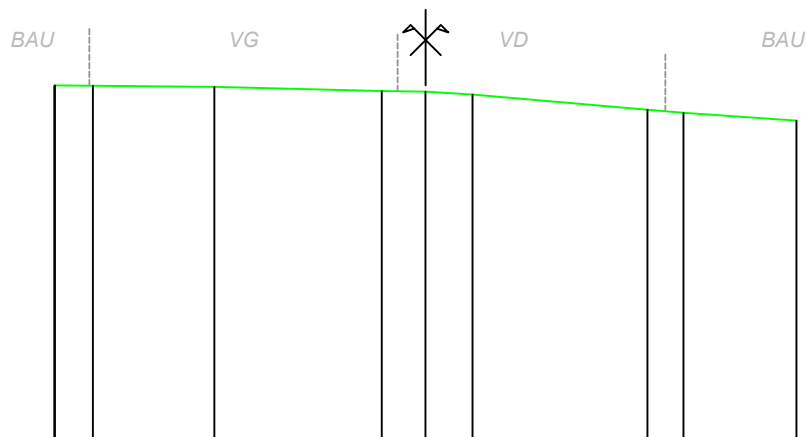
3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris



PC : 168.00 m

Altitudes TN	170.36	170.36	170.35	170.32	170.32	170.30	170.20	170.18	170.13
Distances à l'axe TN	-4.912	-4.402	-2.795	-0.580	-0.003	0.620	2.933	3.410	4.903
Distances partielles TN		0.510	1.607	2.215	0.577	0.622	2.314	0.476	1.494
Devers		0.5 %	1.2 %	-3.0 %	-4.3 %	-3.4 %			

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

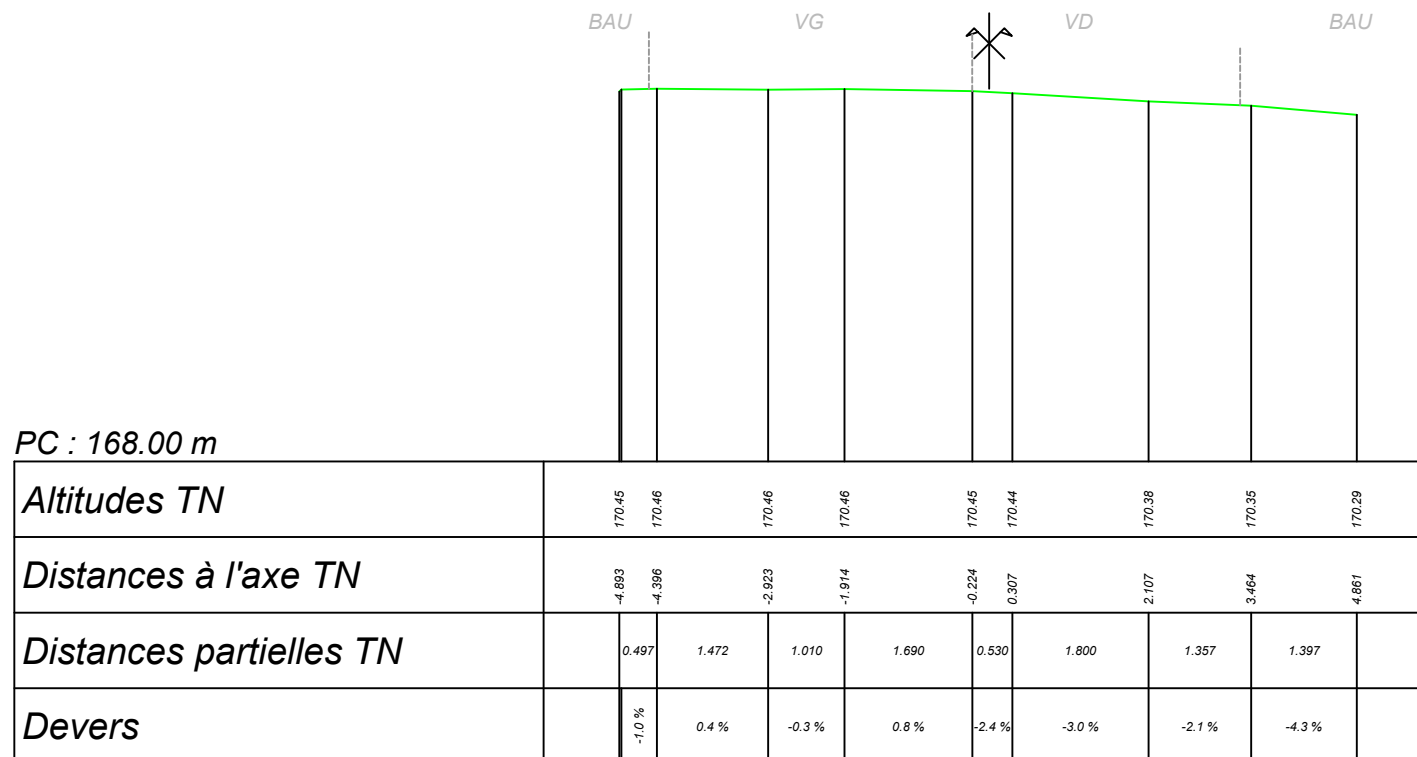
3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris



PC : 168.00 m

Profil n°: 64

Distance sur PL : 478.325 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

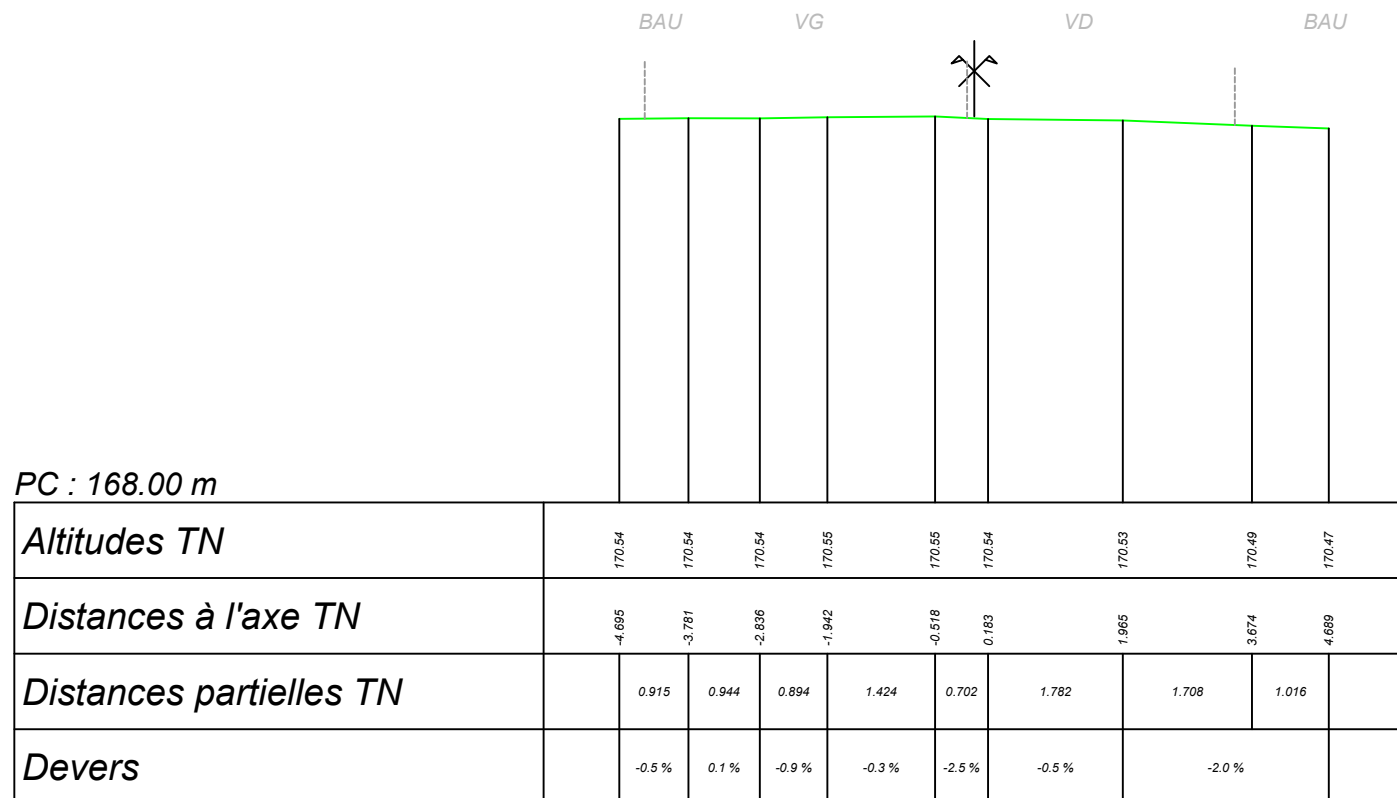
3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris



Profil n°: 65

Distance sur PL : 488.782 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

BAU

VG

VD

BAU

PC : 169.00 m

Altitudes TN	170.63	170.65	170.65	170.67	170.67	170.64	170.64	170.62	170.61
Distances à l'axe TN	-4.426	-3.649	-3.122	-0.960	-0.408	1.532	2.468	3.924	4.437
Distances partielles TN		0.777	0.527	2.162	0.552	1.940	0.936	1.455	0.514
Devers		-2.8 %		-0.6 %	0.1 %	-1.3 %	-0.5 %	-1.4 %	

Profil n°: 66

Distance sur PL : 499.239 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

BAU

VG

VD

BAU

PC : 169.00 m

Altitudes TN	170.70	170.71	170.73	170.73	170.75	170.75
Distances à l'axe TN	-4.167	-2.918	-0.820	-0.095	1.987	4.165
Distances partielles TN		1.249	2.098	0.725	2.082	2.179
Devers		-1.0 %		1.2 %	0.8 %	-1.3 %
					0.2 %	

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

BAU VG VD BAU

PC : 169.00 m

Altitudes TN	170.79	170.84	170.87	170.90	170.92
Distances à l'axe TN	-3.933	-2.042	0.233	2.225	3.925
Distances partielles TN		1.891	2.275	1.992	1.700
Devers		-2.7 %	-1.0 %	1.5 %	

Profil n°: 68

Distance sur PL : 520.152 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

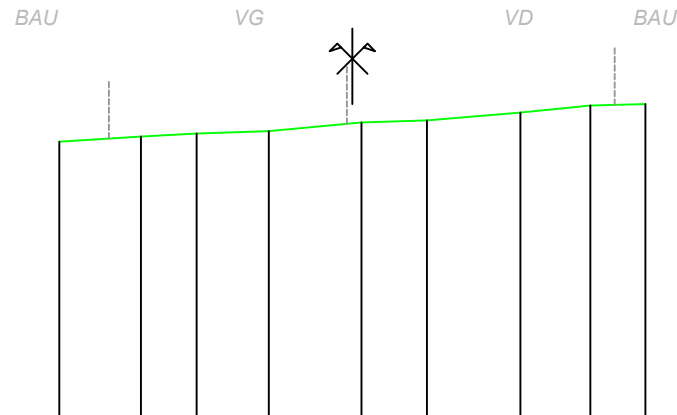
3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris



PC : 169.00 m

Altitudes TN	170.84	170.88	170.90	170.91	170.97	170.98	171.04	171.08	171.09
Distances à l'axe TN	-3.877	-2.796	-2.069	-1.106	0.121	0.986	2.222	3.148	3.876
Distances partielles TN		1.081	0.736	0.954	1.226	0.865	1.236	0.926	0.728
Devers		-2.9 %	-1.7 %	4.7 %	1.5 %	4.2 %	5.0 %	1.3 %	

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

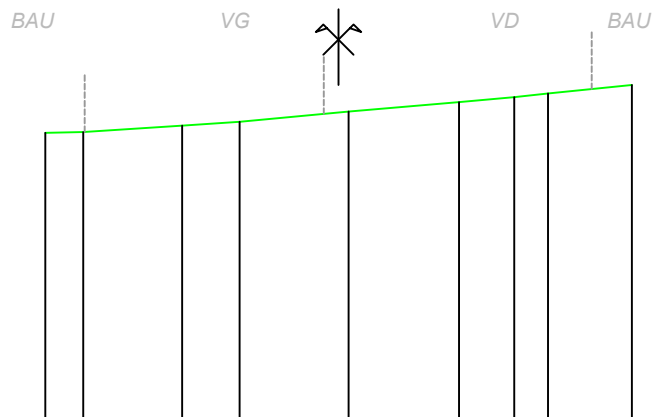
3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris



PC : 169.00 m

Altitudes TN	170.92	170.93	170.97	170.99	171.06	171.13	171.16	171.18	171.24
Distances à l'axe TN	-3.879	-3.377	-2.068	-1.307	0.133	1.594	2.325	2.771	3.880
Distances partielles TN	0.502	1.309	0.760	1.440	1.462	0.731	0.446	1.109	
Devers	-1.0 %	-3.3 %			4.5 %		5.6 %	5.1 %	

Profil n°: 70

Distance sur PL : 541.065 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

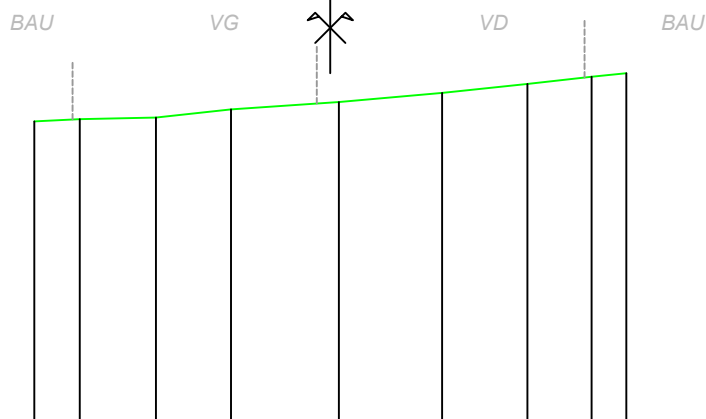
3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris



PC : 169.00 m

Altitudes TN	171.01	171.03	171.04	171.09	171.14	171.20	171.26	171.31	171.33
Distances à l'axe TN	-3.916	-3.313	-2.907	-1.312	0.114	1.480	2.607	3.456	3.916
Distances partielles TN		0.602	1.006	0.995	1.426	1.366	1.127	0.849	0.460
Devers		-2.5 %	-1.0 %	-5.5 %	3.4 %	4.4 %	5.4 %	5.0 %	

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

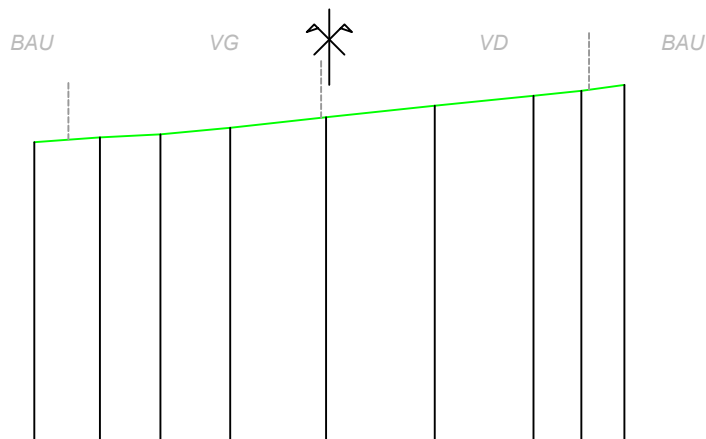
3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris



PC : 169.00 m

Altitudes TN	171.01	171.04	171.06	171.10	171.17	171.25	171.31	171.35	171.38
Distances à l'axe TN	-3.903	-3.034	-2.233	-1.312	-0.043	1.395	2.701	3.332	3.903
Distances partielles TN		0.868	0.801	0.921	1.269	1.438	1.306	0.632	0.571
Devers		-3.7 %	-2.5 %	-4.7 %	5.3 %				6.8 %

Profil n°: 72

Distance sur PL : 561.979 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

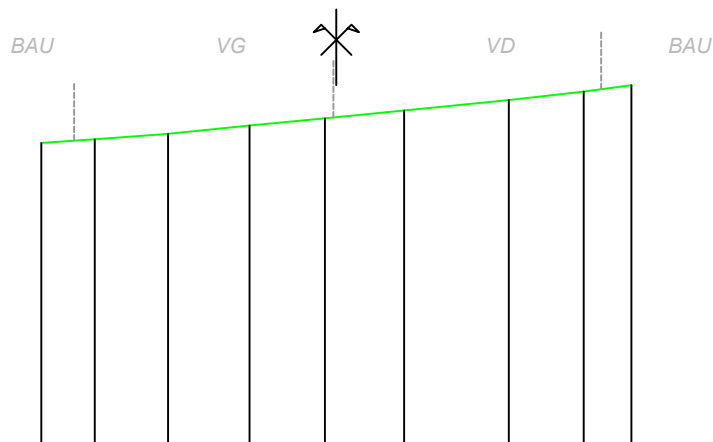
3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris



PC : 169.00 m

Altitudes TN	171.02	171.04	171.08	171.14	171.18	171.23	171.30	171.36	171.40
Distances à l'axe TN	-3.903	-3.194	-2.225	-1.148	-0.150	0.897	2.281	3.272	3.903
Distances partielles TN		0.709	0.969	1.077	0.998	1.047	1.384	0.992	0.630
Devers		-3.6 %			4.9 %			5.6 %	6.8 %

Profil n°: 73

Distance sur PL : 572.436 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

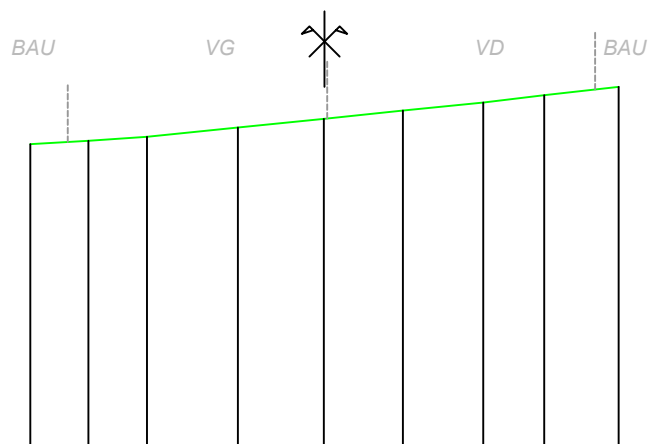
3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris



PC : 169.00 m

Altitudes TN	171.03	171.05	171.07	171.14	171.19	171.25	171.30	171.35	171.40
Distances à l'axe TN	-3.892	-3.121	-2.348	-1.145	-0.008	1.036	2.100	2.907	3.892
Distances partielles TN		0.770	0.773	1.203	1.137	1.045	1.063	0.807	0.984
Devers		-3.2 %		5.1 %				5.8 %	

Profil n°: 74

Distance sur PL : 582.892 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

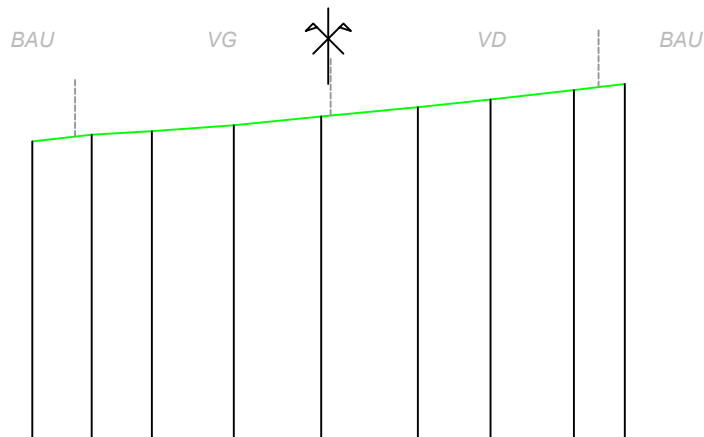
3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris



PC : 169.00 m

Altitudes TN	170.99	171.03	171.06	171.10	171.16	171.22	171.27	171.33	171.37
Distances à l'axe TN	-3.915	-3.128	-2.333	-1.249	-0.083	1.186	2.145	3.250	3.922
Distances partielles TN		0.787	0.795	1.085	1.155	1.279	0.959	1.104	0.672
Devers		-5.6 %	-3.0 %	-3.6 %	5.3 %				

Profil n°: 75

Distance sur PL : 593.349 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

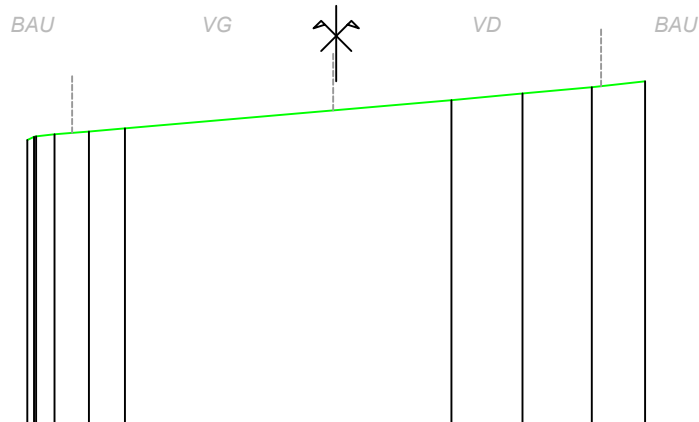
3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris



PC : 169.00 m

Altitudes TN	170.90	170.94	170.96	170.98	171.16	171.21	171.25	171.29
Distances à l'axe TN	-4.086	-3.727	-3.270	-2.794	1.524	2.465	3.360	4.085
Distances partielles TN	0.360	0.456	0.477	4.318	0.941	0.915	0.705	
Devers	-5.4 %			4.4 %			5.6 %	

Profil n°: 76

Distance sur PL : 603.806 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

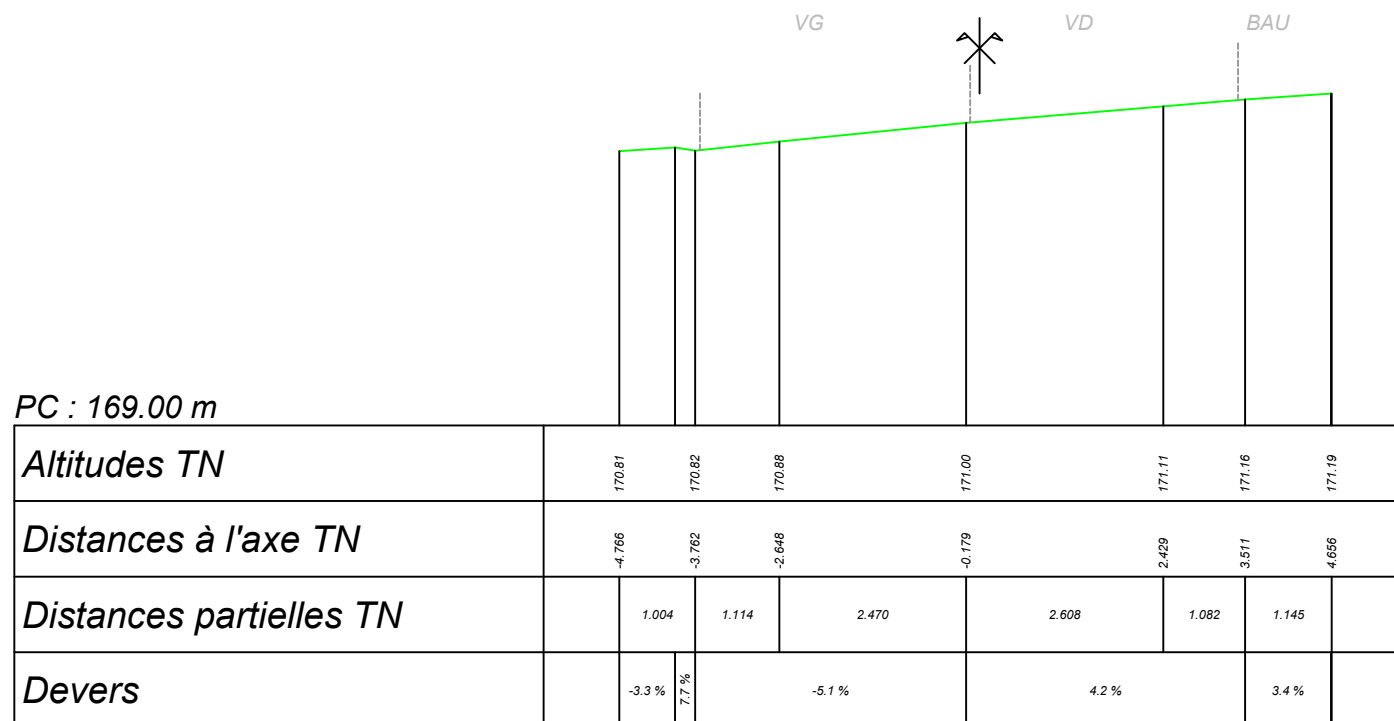
3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris



Profil n°: 77

Distance sur PL : 614.263 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

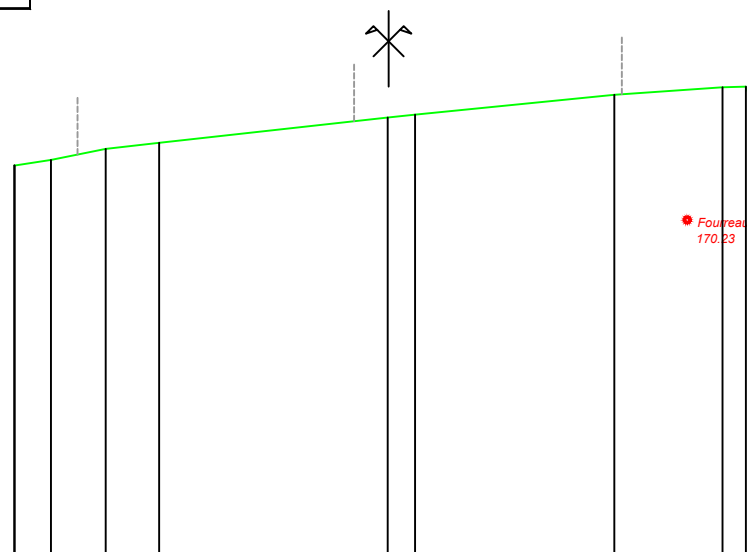
6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BRETELLE



PC : 168.00 m

Altitudes TN	170.59	170.63	170.70	170.74		170.91	170.93		171.06		171.11	171.03
Distances à l'axe TN	-4.952	-4.467	-3.743	-3.035		-0.014	0.348		2.985		4.417	4.972
Distances partielles TN		0.485	0.724	0.708	3.021		0.362	2.636		1.432	0.556	
Devers		-7.6 %	-10.2 %			5.3 %				3.4 %	1.5 %	-2.0 %

Profil n°: 78

Distance sur PL : 624.719 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

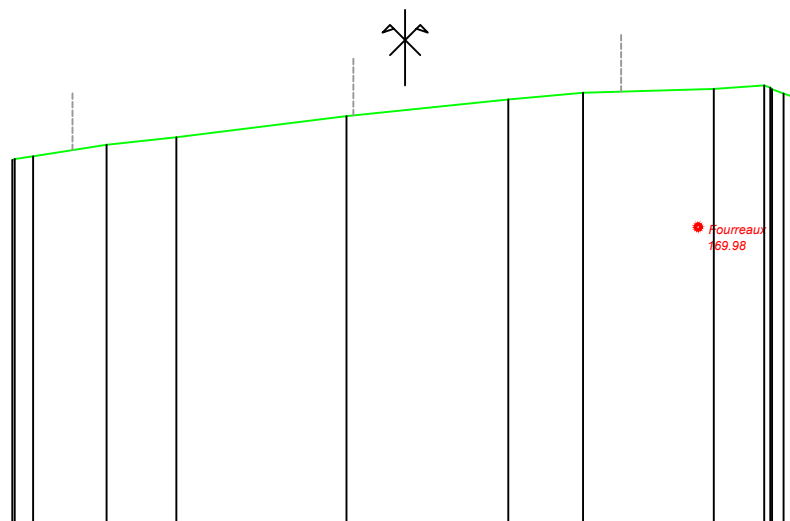
6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BRETELLE



PC : 168.00 m

Altitudes TN	170.42	170.52	170.57	170.71	170.82	170.87	170.89	170.92	170.83
Distances à l'axe TN	-5.196	-3.948	-3.025	-0.776	1.363	2.353	4.082	4.748	5.201
Distances partielles TN		1.248	0.923	2.249	2.140	0.990	1.729	0.666	0.453
Devers		-7.8 %	-5.3 %	-6.2 %	5.2 %	4.5 %	1.4 %	3.5 %	-19.1 % -18.4 %

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BRETELLE

PC : 168.00 m

Altitudes TN	170.22	170.27	170.33			170.62	170.66	170.69	170.70	170.58
Distances à l'axe TN	-5.461	-4.654	-3.926			2.131	2.826	3.461	4.297	5.474
Distances partielles TN		0.807	0.728		6.057		0.695	0.636	0.836	1.177
Devers		-5.9 %	-8.9 %		4.8 %				1.4 %	-10.0 %

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BRETELLE

Fontreaux
65.45

PC : 167.00 m

Altitudes TN	170.01	170.18	170.20	170.35	170.39	170.40	170.37	170.33	170.37	170.38	170.39	170.38
Distances à l'axe TN	-4.717	-1.582	-0.928	2.843	3.628	5.267	5.867	7.959	9.096	11.232	12.765	15.000
Distances partielles TN		3.135	0.654	3.772	0.785	1.639	0.600	2.092	1.137	2.136	1.553	2.215
Devers	-5.5 %	-4.2 %	-2.9 %	3.9 %	4.7 %	0.8 %	-7.5 %	-2.1 %	3.4 %	0.4 %	1.0 %	-0.4 %

Profil n°: 81

Distance sur PL : 656.089 m

Echelle des longueurs : 1/200

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BRETELLE



• Fuiteaux
169.27

PC : 167.00 m

Altitudes TN	169.73	169.83	170.00	170.03	170.14	170.19	170.23	170.25	170.28	170.35	170.32
Distances à l'axe TN	-4.017	-2.718	1.151	1.779	3.967	5.749	7.145	8.944	10.486	12.803	14.131
Distances partielles TN		1.299	3.868	0.629	2.188	1.782	1.395	1.799	1.542	2.318	1.327
Devers		-7.6 %	4.4 %		5.0 %		2.7 %	1.3 %	1.9 %	3.1 %	-2.1 %

Profil n°: 82

Distance sur PL : 666.546 m

Echelle des longueurs : 1/200

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

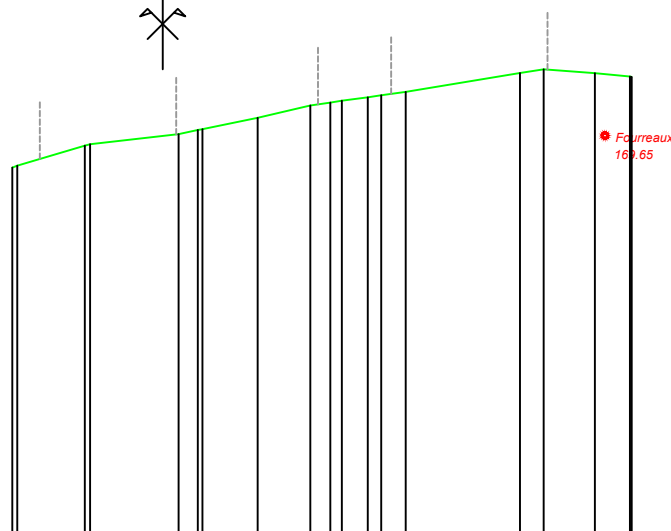
6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BRETELLE



PC : 167.00 m

Altitudes TN	169.44	169.59	169.66	169.69	169.77	169.85	169.88	169.90	169.94	170.06	170.09	170.06	170.04
Distances à l'axe TN	-3.980	-1.920	0.421	1.052	2.511	3.906	4.738	5.426	6.427	9.450	10.077	11.430	12.400
Distances partielles TN		2.060	2.341	0.630	1.459	1.395	0.832	0.688	1.001	3.023	0.627	1.354	0.970
Devers		-7.4 %	2.8 %	5.5 %	5.1 %	5.8 %	3.5 %	4.2 %	3.2 %	3.6 %	4.1 %	-2.1 %	

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BRETELLE

PC : 167.00 m

Altitudes TN	169.11	169.24	169.39	169.46	169.49	169.55	169.58	169.60	169.66	169.75	169.78	169.79	169.70
Distances à l'axe TN	-3.988	-2.048	0.407	1.630	2.435	4.070	4.467	4.775	5.954	8.424	9.023	9.570	11.081
Distances partielles TN		1.940	2.454	1.223	0.805	1.635	0.397	0.308	1.179	2.470	0.599	0.547	1.510
Devers	-6.5 %	-6.9 %	6.2 %	5.2 %	4.6 %	4.1 %	5.6 %	4.2 %	5.4 %	3.7 %	4.3 %	3.1 %	-6.0 %

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BRETELLE

PC : 167.00 m

Altitudes TN	168.76	168.85	168.88		169.07	169.15	169.22	169.27	169.30		169.40	169.36
Distances à l'axe TN	-3.961	-2.573	-2.124		1.477	2.800	4.060	5.206	6.163		8.652	10.159
Distances partielles TN		1.389	0.449	3.601		1.323	1.260	1.146	0.957	2.488	1.507	
Devers		-6.7 %	-6.8 %	5.4 %		5.8 %	4.8 %		3.8 %		-2.7 %	

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

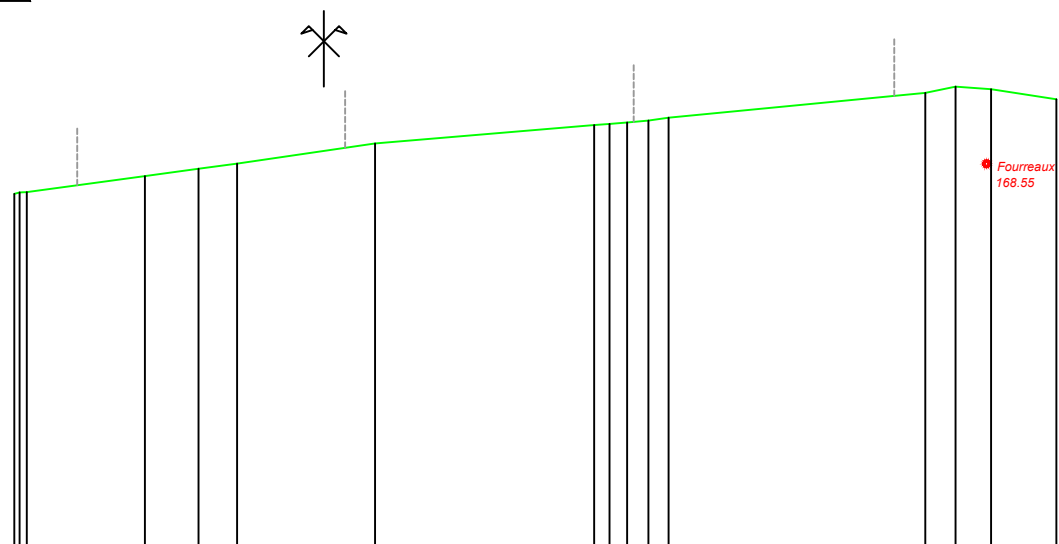
6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BRETELLE



PC : 166.00 m

Altitudes TN	168.35	168.47	168.52	168.55	168.68	168.81	168.82	168.85	169.02	169.06	169.04	168.98
Distances à l'axe TN	-4.095	-2.367	-1.659	-1.147	0.676	3.575	4.009	4.559	7.953	8.355	8.825	9.688
Distances partielles TN		1.728	0.708	0.512	1.824	2.899	0.434	0.549	3.394	0.402	0.470	0.863
Devers		-6.8 %			7.3 %	4.2 %	4.2 %	7.1 %	4.8 %	10.4 %	-3.7 %	-7.7 %

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

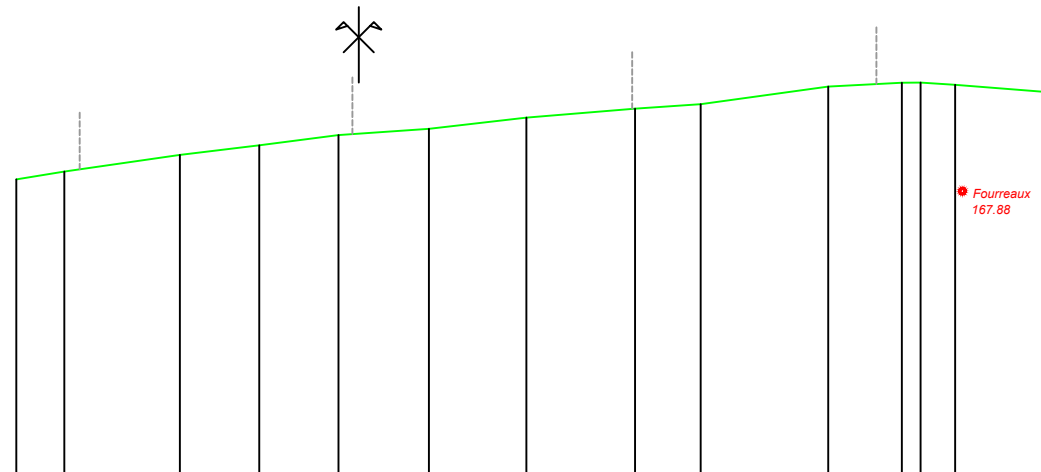
6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BRETELLE



PC : 166.00 m

Altitudes TN	167.96	168.01	168.12	168.18	168.25	168.29	168.37	168.43	168.45	168.57	168.60	168.58	168.54
Distances à l'axe TN	-4.530	-3.895	-2.366	-1.316	-0.269	0.927	2.218	3.654	4.523	6.209	7.183	7.888	9.094
Distances partielles TN	0.635	1.529	1.050	1.047	1.196	1.291	1.436	0.869	1.686	0.974	0.706	1.206	
Devers	-8.3 %	-7.2 %	-6.2 %		3.5 %	5.7 %	4.1 %	3.3 %	6.9 %	2.7 %	0.3 %	-3.3 %	-3.9 %

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

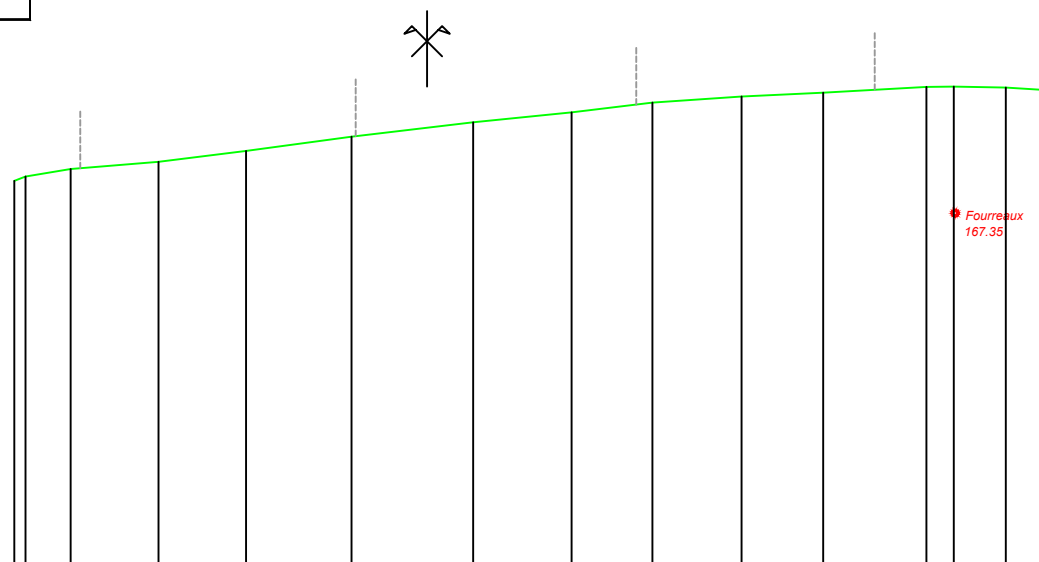
6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BRETELLE



PC : 165.00 m

Altitudes TN	167.56	167.64	167.69	167.76	167.86	167.95	168.02	168.08	168.12	168.15	168.18	168.19	168.18	168.16
Distances à l'axe TN	-5.460	-4.714	-3.551	-2.394	-1.000	0.609	1.912	2.980	4.159	5.239	6.604	6.967	7.655	8.331
Distances partielles TN		0.746	1.163	1.156	1.395	1.609	1.303	1.068	1.179	1.080	1.365	0.363	0.688	0.676
Devers	-19.0 %	-8.3 %	-4.1 %	-6.2 %	-6.8 %	5.9 %	5.0 %	6.0 %	3.5 %	2.3 %	2.8 %	0.4 %	-0.9 %	-3.1 %

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BRETELLE

PC : 165.00 m

Altitudes TN	167.22	167.26	167.35	167.42	167.51	167.56	167.64	167.70	167.78	167.79	167.78	167.77	167.76
Distances à l'axe TN	-6.010	-5.094	-3.850	-2.721	-1.133	0.057	1.338	2.420	3.679	4.846	6.010	6.768	7.566
Distances partielles TN		0.916	1.244	1.129	1.587	1.190	1.281	1.082	1.259	1.166	1.164	0.778	0.778
Devers		-5.1 %	-6.9 %	-6.0 %		4.3 %	6.2 %	5.3 %	5.9 %	1.7 %	-0.9 %	-1.7 %	

Profil n°: 89

Distance sur PL : 739.743 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

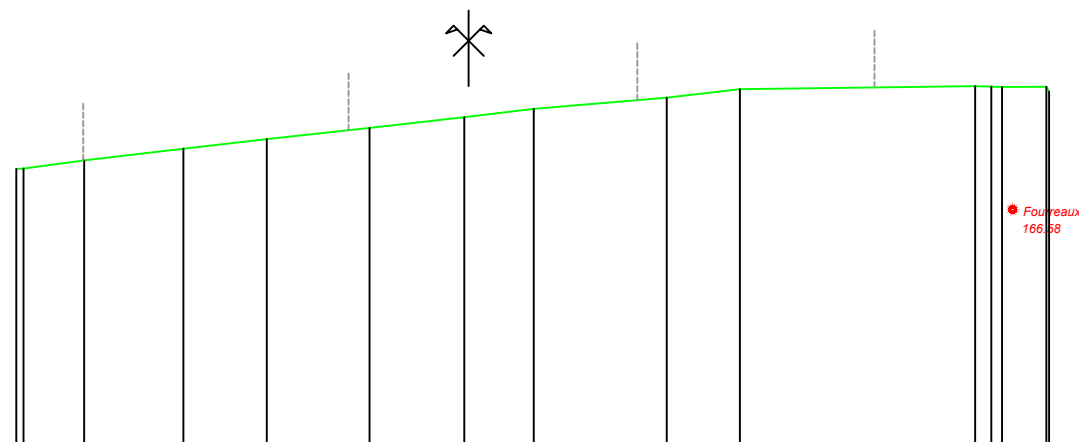
6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BRETELLE



PC : 165.00 m

Altitudes TN	166.85	166.91	166.98	167.05	167.12	167.19	167.25	167.32	167.38	167.40	167.39	167.36
Distances à l'axe TN	-5.984	-5.086	-3.773	-2.671	-1.312	-0.069	0.860	2.621	3.568	6.698	7.053	7.676
Distances partielles TN		0.898	1.313	1.102	1.359	1.253	0.919	1.761	0.967	3.110	0.356	0.622
Devers		-6.7 %	5.7 %					4.2 %	5.7 %	0.6 %	-1.2 %	0.3 %

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

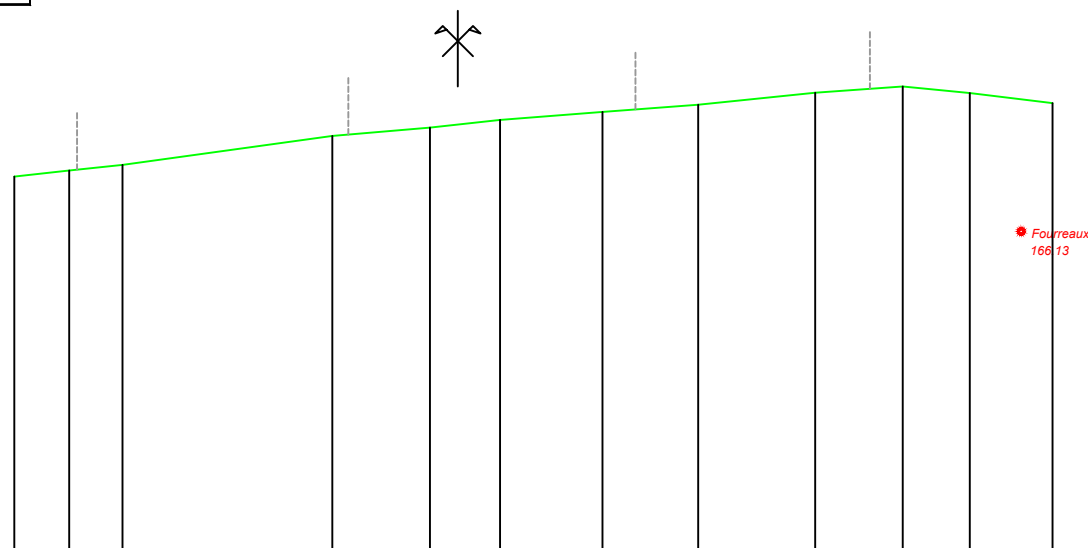
6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BRETELLE



PC : 164.00 m

Altitudes TN	166.49	166.53	166.57	166.76	166.82	166.87	166.92	166.97	167.05	167.09	167.04	166.98
Distances à l'axe TN	-5.867	-5.141	-4.435	-1.661	-0.370	0.557	1.912	3.179	4.725	5.884	6.771	7.864
Distances partielles TN		0.726	0.706	2.774	1.291	0.926	1.355	1.267	1.545	1.159	0.887	1.093
Devers		-5.4 %		-6.9 %	-4.3 %	5.5 %	3.9 %		5.2 %	3.6 %	-4.9 %	-6.1 %

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

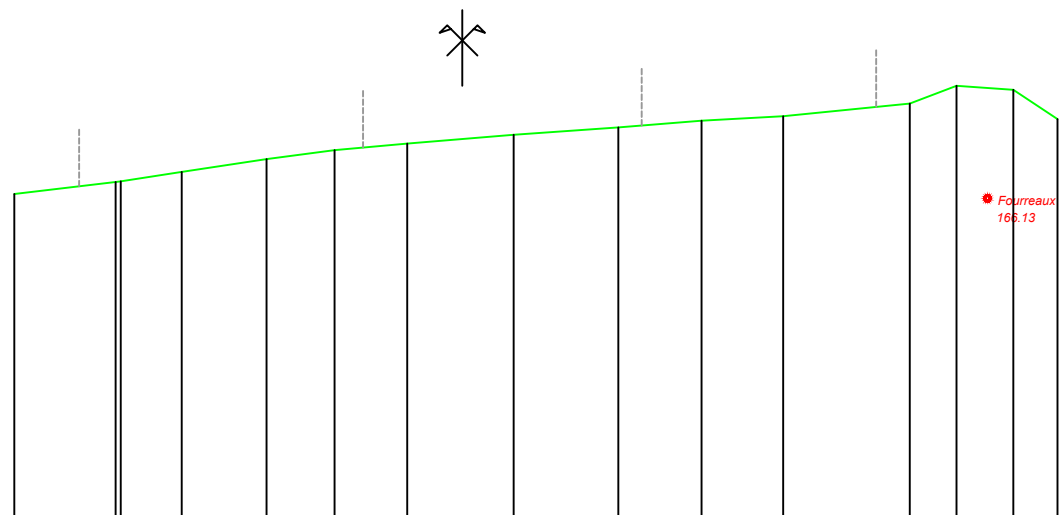
6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BRETELLE



Fourreaux
166.13

PC : 164.00 m

Altitudes TN	166.16	166.24	166.30	166.39	166.45	166.49	166.55	166.60	166.64	166.67	166.76	166.87	166.85	166.65
Distances à l'axe TN	-5.926	-4.518	-3.712	-2.589	-1.689	-0.729	0.660	2.062	3.165	4.244	5.918	6.536	7.287	7.873
Distances partielles TN		1.408	0.806	1.124	0.899	0.960	1.409	1.382	1.103	1.079	1.674	0.618	0.750	0.586
Devers		-5.9 %	-7.6 %	-6.6 %	4.3 %	3.8 %	2.7 %	5.0 %	19.1 %	-3.5 %	-33.1 %			

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BRETELLE

PC : 164.00 m

Altitudes TN	165.86	165.95	166.06	166.14	166.21	166.26	166.32	166.39	166.43	166.39	166.38
Distances à l'axe TN	-5.936	-4.732	-2.868	-1.556	-0.135	1.051	2.621	3.829	5.332	6.342	7.699
Distances partielles TN		1.204	1.864	1.312	1.421	1.186	1.570	1.208	1.503	1.010	1.357
Devers		-7.5 %	-6.1 %		-4.3 %	5.0 %	3.9 %	5.3 %	2.5 %	-3.9 %	-0.7 %

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

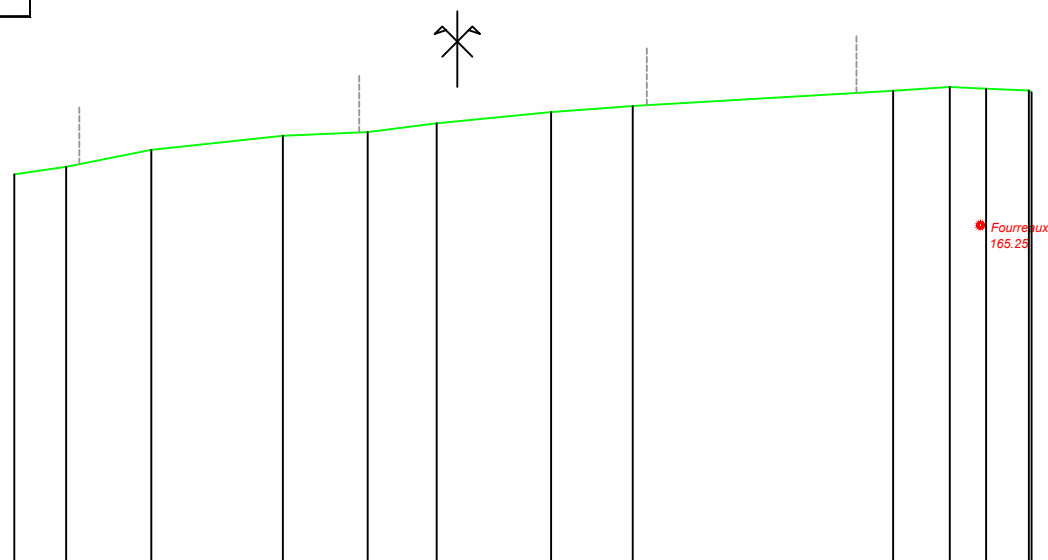
6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BRETELLE



PC : 163.00 m

Altitudes TN	165.59	165.64	165.75	165.84	165.87	165.92	166.00	166.04	166.14	166.16	166.15	166.13
Distances à l'axe TN	-5.860	-5.174	-4.048	-2.307	-1.186	-0.273	1.241	2.319	5.763	6.514	6.993	7.596
Distances partielles TN		0.686	1.126	1.742	1.121	0.912	1.514	1.078	3.444	0.751	0.479	0.603
Devers		-7.2 %	-10.0 %	-5.4 %	-2.1 %	-6.4 %	4.9 %	3.8 %	3.0 %		-2.3 %	

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

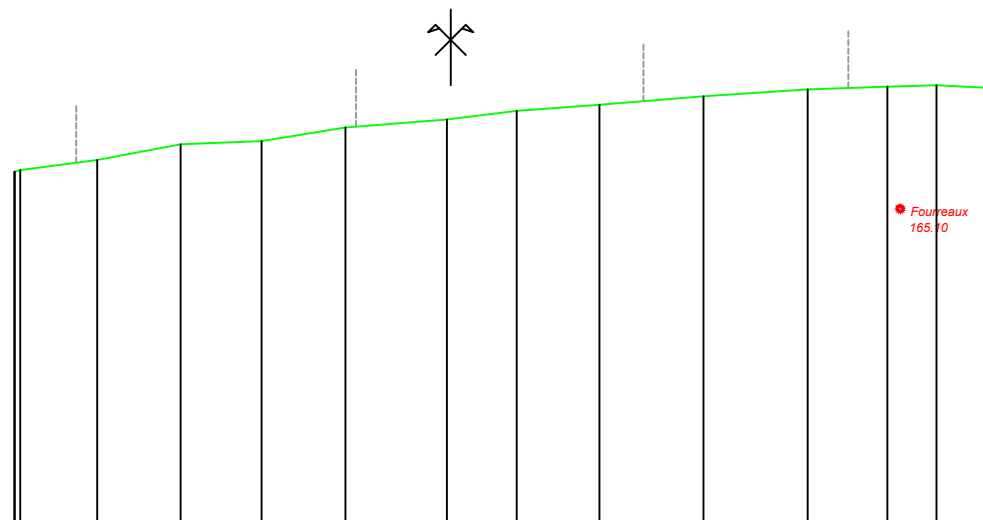
6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BRETELLE



PC : 163.00 m

Altitudes TN	165.34	165.42	165.53	165.55	165.64	165.69	165.75	165.79	165.84	165.89	165.91	165.92	165.90
Distances à l'axe TN	-5.773	-4.675	-3.573	-2.500	-1.393	-0.050	0.873	1.967	3.342	4.720	5.776	6.424	7.260
Distances partielles TN		1.097	1.103	1.072	1.108	1.343	0.922	1.094	1.375	1.378	1.056	0.649	0.836
Devers		-6.6 %	-9.4 %	-2.0 %	-8.1 %	-3.9 %	6.3 %	3.9 %	3.3 %	1.6 %	-2.5 %		

Profil n°: 95

Distance sur PL : 802.484 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BRETELLE

PC : 163.00 m

Altitudes TN	165.15	165.19	165.25	165.32	165.40	165.44	165.48	165.54	165.58	165.65	165.66	165.65	165.66
Distances à l'axe TN	-5.538	-4.810	-3.857	-2.785	-1.812	-0.628	0.521	1.855	3.028	4.600	5.485	6.706	7.254
Distances partielles TN		0.729	0.952	1.072	0.972	1.185	1.149	1.334	1.174	1.572	0.886	1.220	0.548
Devers		-0.5 %	-6.2 %	-7.9 %	3.7 %	4.3 %	4.0 %	1.4 %	-0.5 %	1.2 %			

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BRETELLE

PC : 163.00 m

Altitudes TN	164.95	165.01	165.05	165.10	165.20	165.23	165.31	165.35	165.42	165.47	165.45	165.45
Distances à l'axe TN	-5.146	-4.260	-3.753	-2.926	-1.370	-0.488	1.022	1.976	3.475	4.608	6.254	7.156
Distances partielles TN	0.887	0.507	0.826	1.556	0.882	1.511	0.953	1.499	1.133	1.646	0.902	
Devers	-7.5 %	-8.1 %	-6.4 %	-4.0 %	4.6 %	5.1 %	4.2 %	-1.2 %	-0.5 %			

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BRETELLE



PC : 162.00 m

Altitudes TN	164.77	164.90	165.05	165.19	165.30	165.21
Distances à l'axe TN	-4.993	-3.002	-0.826	1.982	4.953	6.659
Distances partielles TN		1.991	2.177	2.808	2.971	1.736
Devers		-6.5 %	-6.6 %	5.0 %	3.8 %	-5.5 %

● Fourreaux
164.44

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

PC : 162.00 m

Altitudes TN	164.66	164.80	164.85	164.89	165.03	165.06	164.98
Distances à l'axe TN	-5.043	-2.672	-1.731	-0.806	2.208	4.980	6.235
Distances partielles TN	2.370	0.941	0.926	3.013	2.773	1.255	
Devers	-6.1 %	-5.0 %	4.4 %	3.2 %	1.2 %	-5.2 %	-8.1 %

Profil n°: 99

Distance sur PL : 844.311 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

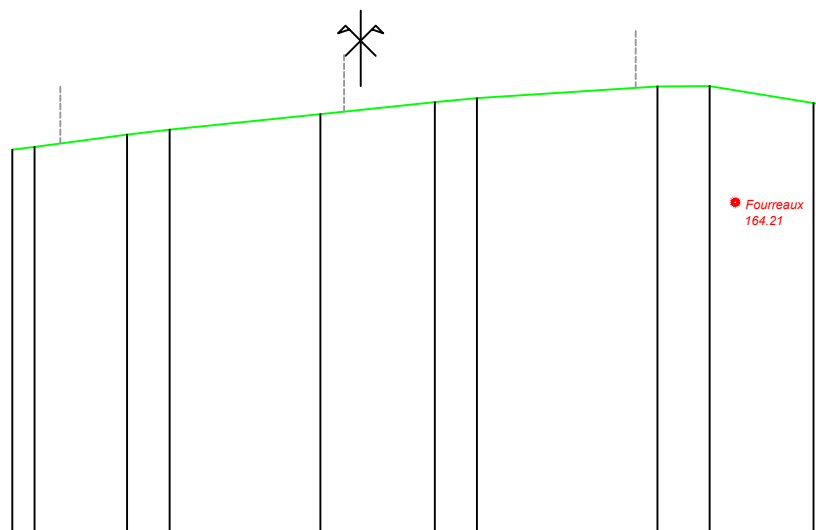
5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD



PC : 162.00 m

Altitudes TN	164.56	164.66	164.69	164.79	164.87	164.90	164.98	164.98	164.85
Distances à l'axe TN	-4.608	-3.089	-2.526	-0.532	0.981	1.536	3.925	4.614	6.211
Distances partielles TN		1.519	0.563	1.995	1.513	0.555	2.389	0.689	1.596
Devers		-6.6 %	-5.8 %	5.1 %			3.2 %	0.2 %	-8.1 %

Profil n°: 100

Distance sur PL : 854.767 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

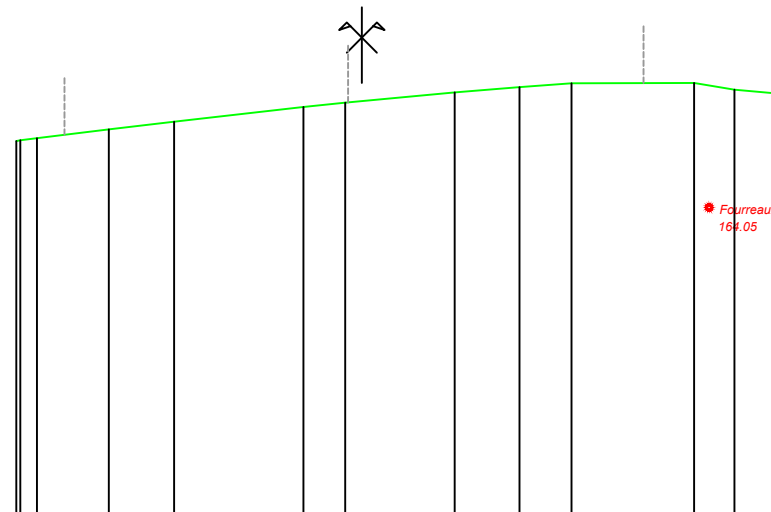
5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD



PC : 162.00 m

Altitudes TN	164.49	164.57	164.62	164.71	164.74	164.81	164.85	164.87	164.87	164.83	164.80
Distances à l'axe TN	-4.571	-3.347	-2.463	-0.772	-0.221	1.228	2.085	2.774	4.393	4.928	5.637
Distances partielles TN		1.224	0.865	1.711	0.550	1.450	0.857	0.689	1.619	0.535	0.709
Devers		-5.9 %			4.8 %		4.0 %		0.1 %	-8.3 %	-4.5 %

Profil n°: 101

Distance sur PL : 865.224 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

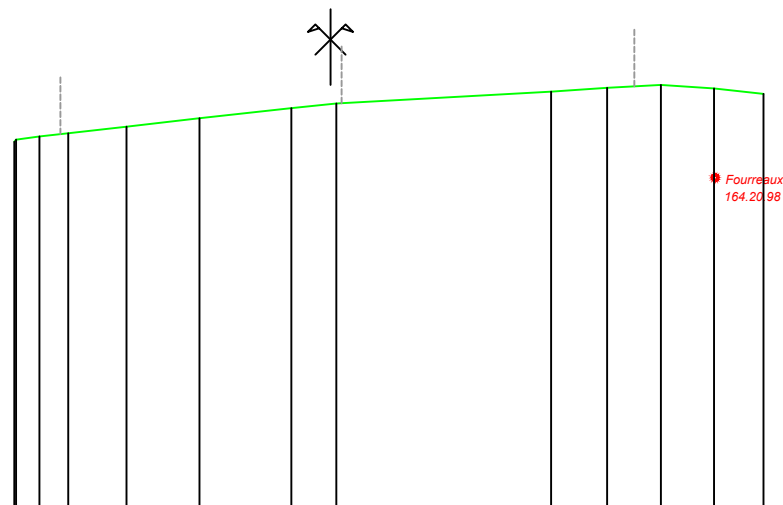
5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD



PC : 162.00 m

Altitudes TN	164.44	164.47	164.49	164.54	164.59	164.66	164.69	164.77	164.80	164.81	164.79	164.75
Distances à l'axe TN	-4.183	-3.849	-3.469	-2.698	-1.732	-0.518	0.077	2.917	3.659	4.370	5.074	5.727
Distances partielles TN	0.334	0.380	0.771	0.966	1.213	0.595	2.840	0.743	0.710	0.704	0.654	
Devers	-6.8 %	5.5 %					2.8 %	3.4 %	2.7 %	-3.4 %	-5.4 %	

Profil n°: 102

Distance sur PL : 875.681 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

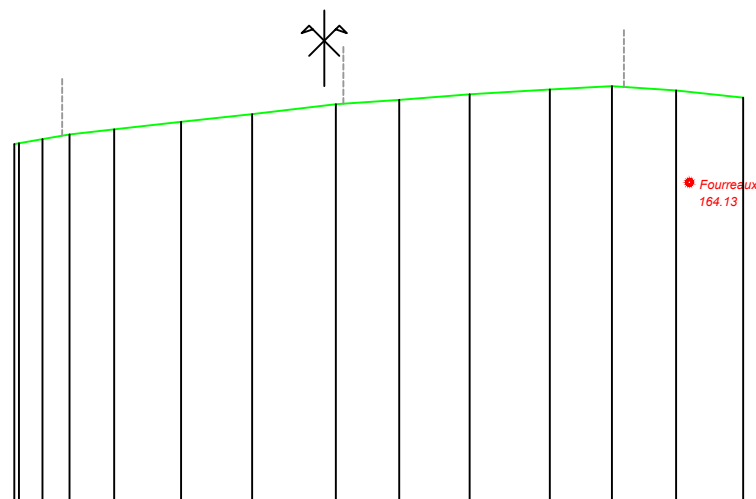
5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD



PC : 162.00 m

Altitudes TN	164.38	164.42	164.45	164.48	164.53	164.58	164.65	164.68	164.71	164.74	164.77	164.74	164.69
Distances à l'axe TN	-4.100	-3.726	-3.370	-2.778	-1.894	-0.965	0.154	0.990	1.923	2.982	3.805	4.653	5.540
Distances partielles TN		0.374	0.356	0.592	0.883	0.940	1.109	0.836	0.932	1.060	0.823	0.848	0.887
Devers		-8.7 %			5.7 %			3.4 %	4.0 %	2.9 %		-3.4 %	-5.4 %

Profil n°: 103

Distance sur PL : 886.137 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

PC : 162.00 m

Altitudes TN	164.33	164.37	164.40	164.44	164.50	164.66	164.69	164.72
Distances à l'axe TN	-4.188	-3.761	-3.421	-2.710	-1.611	2.602	3.167	4.311
Distances partielles TN	0.426	0.340	0.712	1.098	4.214	0.564	1.144	
Devers	-8.7 %		-5.4 %		3.9 %	5.4 %	3.5 %	

Profil n°: 104

Distance sur PL : 896.594 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

PC : 162.00 m

Altitudes TN	164.28	164.32	164.35	164.39	164.44	164.50	164.55	164.58	164.62	164.65	164.67	164.66
Distances à l'axe TN	-4.236	-3.793	-3.446	-2.762	-1.767	-0.691	0.213	1.157	2.104	3.042	3.747	4.227
Distances partielles TN	0.443	0.347	0.694	0.985	1.077	0.904	0.944	0.948	0.937	0.705	0.480	
Devers	-8.0 %	-9.2 %	5.3 %				3.7 %			2.4 %	-4.2 %	-1.0 %

Profil n°: 105

Distance sur PL : 907.051 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

PC : 162.00 m

Altitudes TN	164.24	164.27	164.30	164.34	164.38	164.44	164.49	164.53	164.57	164.60	164.62
Distances à l'axe TN	-4.252	-3.872	-3.475	-2.707	-1.964	-0.789	0.073	1.129	1.816	2.940	4.253
Distances partielles TN	0.380	0.396	0.768	0.743	1.176	0.862	1.055	0.687	1.123	1.313	
Devers	-8.5 %	-8.0 %	5.4 %				4.1 %		3.2 %		-4.3 %

Profil n°: 106

Distance sur PL : 917.508 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

PC : 162.00 m

Altitudes TN	164.19	164.23	164.26	164.28	164.34	164.40	164.45	164.49	164.52	164.57	164.59	164.59
Distances à l'axe TN	-4.274	-3.887	-3.518	-3.005	-1.988	-0.800	0.099	1.077	1.749	2.960	3.684	4.274
Distances partielles TN	0.387	0.369	0.513	1.017	1.188	0.899	0.979	0.672	1.211	0.724	0.590	
Devers	-7.7 %	-7.2 %			5.3 %				4.0 %		-1.2 %	0.3 %

Profil n°: 107

Distance sur PL : 927.964 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

PC : 162.00 m

Altitudes TN	164.12	164.43	164.47	164.51	164.54	164.54
Distances à l'axe TN	-4.176	0.675	1.725	2.927	3.975	4.277
Distances partielles TN		4.851	1.050	1.202	1.048	0.302
Devers	-4.1 %	6.4 %	4.2 %	2.6 %	3.4 %	-1.2 %

Profil n°: 108

Distance sur PL : 938.421 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

PC : 162.00 m

Altitudes TN	164.17	164.19	164.21	164.24	164.27	164.32	164.36	164.41	164.43	164.47	164.48	164.49
Distances à l'axe TN	-4.296	-3.891	-3.528	-2.789	-2.163	-1.018	-0.171	0.980	1.578	2.819	3.662	4.203
Distances partielles TN	0.405	0.363	0.740	0.636	1.135	0.847	1.151	0.598	1.241	0.843	0.541	
Devers	-5.5 %	-5.3 %	4.5 %					2.5 %	3.1 %	2.0 %	0.8 %	1.4 %

Profil n°: 109

Distance sur PL : 948.878 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

PC : 162.00 m

Altitudes TN	164.16	164.19	164.21	164.23	164.27	164.32	164.35	164.37	164.38	164.40	164.42	164.42
Distances à l'axe TN	-4.296	-3.871	-3.464	-2.862	-1.965	-0.714	0.142	1.019	1.705	2.456	3.709	4.156
Distances partielles TN	0.425	0.407	0.583	0.927	1.241	0.857	0.877	0.685	0.751	1.254	0.447	
Devers	-5.4 %	-3.4 %	-4.4 %	3.4 %	2.5 %	1.8 %	-1.0 %	1.4 %				

Profil n°: 110

Distance sur PL : 959.335 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

PC : 162.00 m

Altitudes TN	164.17	164.19	164.21	164.22	164.25	164.27	164.31	164.33	164.34	164.36	164.36	164.35
Distances à l'axe TN	-4.330	-3.907	-3.474	-2.991	-2.117	-1.186	0.096	1.114	1.923	3.056	3.693	4.270
Distances partielles TN	0.424	0.433	0.483	0.874	0.931	1.282	1.017	0.810	1.133	0.636	0.577	
Devers	-3.3 %	-5.4 %	-1.3 %	-3.4 %	-2.4 %	3.4 %	1.5 %			0.6 %	-2.1 %	-1.0 %

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

PC : 162.00 m

Altitudes TN	164.19	164.21	164.27	164.28	164.28
Distances à l'axe TN	-4.248	-3.639	2.485	3.344	4.277
Distances partielles TN	0.609	6.124	0.859	0.933	
Devers	-1.3 % -2.4 %	0.9 %	0.6 %	-2.2 %	

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

PC : 162.00 m

Altitudes TN	164.19	164.21	164.21	164.21	164.22	164.24	164.24	164.24	164.23	164.24	164.22	164.21
Distances à l'axe TN	-4.268	-3.874	-3.486	-2.894	-1.947	-0.701	0.073	1.037	1.853	3.022	3.398	4.258
Distances partielles TN	0.385	0.387	0.652	0.887	1.246	0.774	0.963	0.817	1.169	0.375	0.860	
Devers	2.1 %	-0.4 %	0.3 %		-1.5 %		-0.2 %		0.2 %	-3.1 %	4.5 %	-17.1 %

Profil n°: 113

Distance sur PL : 990.705 m

Echelle des longueurs : 1/200

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BRETELLE

PC : 162.00 m

Altitudes TN	164.20	164.21	164.21	164.20	164.17	164.17	164.20	164.11	164.14	164.13	164.11	164.05	164.02
Distances à l'axe TN	-4.225	-2.870	-1.861	-0.666	1.919	2.928	3.688	4.669	8.747	9.558	10.178	11.945	13.144
Distances partielles TN		1.354	1.010	1.195	2.585	1.009	0.760	0.981	0.811	0.621	1.767	1.199	
Devers	1.2 %	1.8 %	0.3 %	-1.2 %	-0.4 %	4.6 %	-16.8 %	-6.3 %	-1.4 %	-3.6 %	-3.0 %		

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BRETELLE

PC : 161.00 m

Altitudes TN	164.19	164.21	164.20	164.19	164.12	164.11	164.07	164.03	163.88	163.83	163.81	163.80
Distances à l'axe TN	-4.028	-3.205	-2.344	-1.629	1.964	2.588	4.173	5.801	11.447	12.703	13.512	14.196
Distances partielles TN	0.823	0.862	0.715	3.593	0.625	1.585	1.628	5.646	1.256	0.809	0.694	
Devers	-1.9 %	-1.7 %	1.1 %	-2.0 %	-1.5 %	-2.9 %	-2.2 %	-2.8 %	-3.0 %	-2.0 %	-2.9 %	-0.7 %

Profil n°: 115

Distance sur PL : 1011.618 m

Echelle des longueurs : 1/200

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BRETELLE

• Foutreux
163.72

PC : 161.00 m

Altitudes TN	164.16	164.17	164.06	164.05	164.03	164.01	163.97	163.95	163.79	163.75
Distances à l'axe TN	-3.793	-2.595	2.352	3.069	3.925	4.649	6.199	7.085	11.965	12.980
Distances partielles TN	1.198	4.947	0.717	0.856	0.723	1.550	0.886	4.880	1.015	
Devers	0.5 % 1.2 %	-2.2 %	-1.3 %	-2.5 %	-2.5 %	-3.1 %	-5.0 % -4.2 %			

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BRETELLE

PC : 161.00 m

Altitudes TN	164.12	164.13	164.11	164.07	164.04	164.02	163.97	163.95	163.93	163.91	163.88	163.86	163.82	163.77	163.74
Distances à l'axe TN	-3.738	-3.224	-1.444	0.088	1.195	2.042	3.755	4.681	5.419	6.126	7.046	8.188	8.923	10.769	11.716
Distances partielles TN	0.515	1.779	1.532	1.107	0.848	1.713	0.925	0.738	0.707	0.920	1.143	0.734	1.847	0.947	
Devers	1.4 %	1.3 %	-2.7 %		-2.1 %	-2.7 %	-3.0 %		-2.6 %		-4.2 %	-2.7 %		-3.8 %	-3.1 %

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

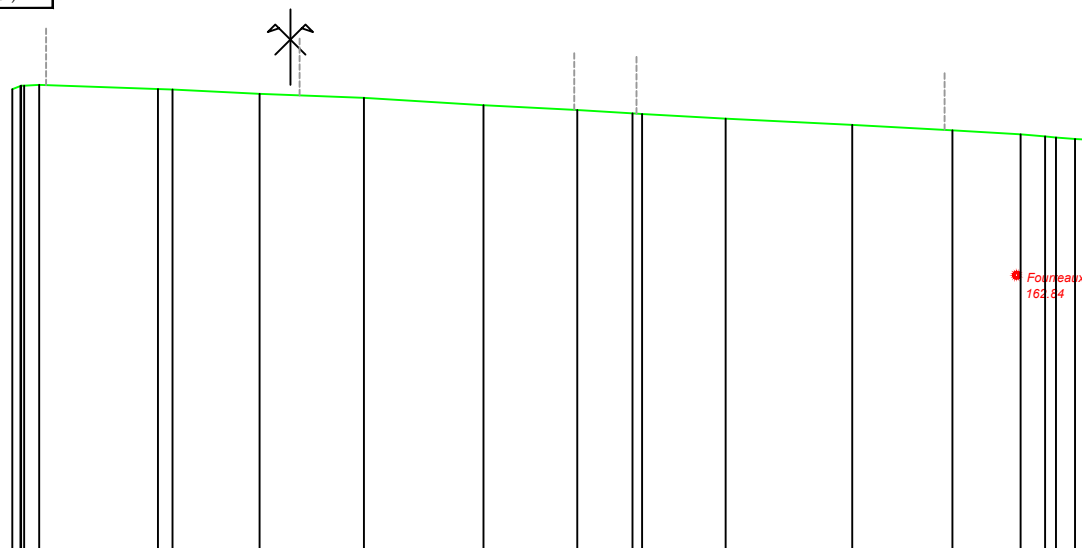
- 1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :
 - **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
 - **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
 - **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.
- 2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.
- 3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.
- 4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.
- 5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.
- 6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BRETELLE



PC : 161.00 m

Altitudes TN	164.07	164.10	164.07	164.04	164.01	163.96	163.93	163.91	163.88	163.83	163.80	163.77	163.76	163.73
Distances à l'axe TN	-3.679	-3.323	-1.569	-0.408	0.972	2.553	3.795	4.523	5.755	7.431	8.755	9.657	9.980	10.601
Distances partielles TN	0.356	1.764	1.151	1.380	1.581	1.242	0.728	1.232	1.676	1.324	0.902	0.324	0.621	
Devers	-1.8 %	-2.3 %	1.7 %	2.5 %	-1.9 %	-3.1 %	-2.5 %	-3.1 %	-2.7 %				-4.1 %	-5.6 %

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BRETELLE

PC : 161.00 m

Altitudes TN	164.02	164.04	164.01	163.98	163.96	163.92	163.88	163.87	163.82	163.78	163.75	163.72
Distances à l'axe TN	-3.726	-3.209	-1.185	0.206	0.903	2.323	3.934	4.412	5.960	8.018	9.212	9.831
Distances partielles TN	0.517	2.024	1.391	0.697	1.420	1.611	0.478	1.548	2.059	1.193	0.619	
Devers	0.4 %	1.5 %	2.7 %	-1.9 %	-2.8 %					-1.8 %	-2.7 %	-4.9 %

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

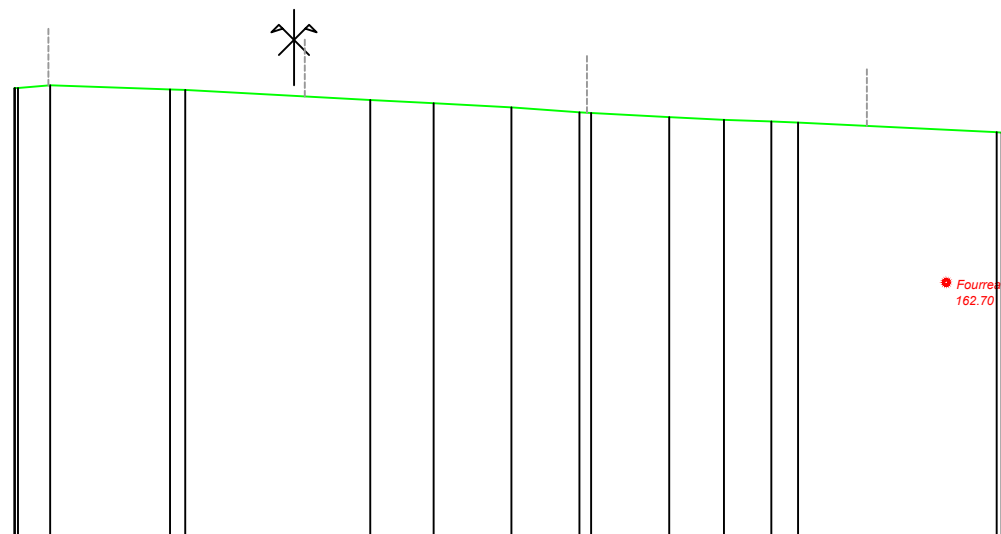
6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BRETELLE



PC : 161.00 m

Altitudes TN	163.98	164.00	163.97	163.91	163.88	163.86	163.83	163.79	163.77	163.76	163.76	163.69
Distances à l'axe TN	-3.700	-3.226	-1.438	1.008	1.847	2.874	3.775	4.962	5.666	6.314	6.666	9.460
Distances partielles TN	0.475	1.787	2.446	0.840	1.027	0.901	1.186	0.725	0.628	0.352	2.815	
Devers	-4.2 %	1.7 %	-2.7 %			-3.6 %		-2.6 %		-2.3 %		

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

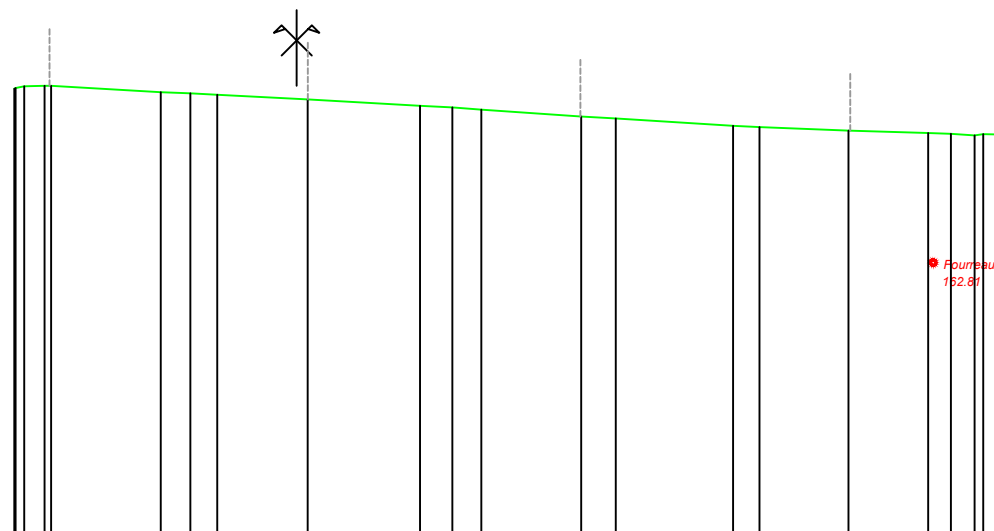
6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BRETELLE



PC : 161.00 m

Altitudes TN	163.96	163.98		163.94	163.93	163.92	163.89		163.85	163.84	163.82		163.78	163.76		163.72	163.71		163.68		163.67	163.66	163.65	163.66
Distances à l'axe TN	-3.735	-3.247		-1.798	-1.405	-1.051	0.146		1.632	2.059	2.442		3.764	4.222		5.772	6.121		7.299		8.352	8.653	8.966	9.269
Distances partielles TN	0.488	1.449		0.393	0.354	1.197	1.486	0.427	0.383	1.322	0.458	1.550	0.349	1.178	1.054	0.300	0.313	0.303						
Devers	-1.4 %	3.0 %	1.8 %	-2.7 %	-3.5 %	-3.0 %	-1.8 %	-3.6 %	-1.2 %															

Profil n°: 121

Distance sur PL : 1074.359 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BRETELLE

PC : 161.00 m

Altitudes TN	163.94	163.95	163.93		163.90	163.88	163.86	163.84		163.79	163.77	163.73	163.71		163.67	163.65	163.64		163.62	163.61	163.60
Distances à l'axe TN	-3.752	-3.237	-2.607		-1.386	-0.866	0.138	0.782		2.142	2.725	3.752	4.454		5.739	6.588	7.128		8.011	8.416	9.187
Distances partielles TN		0.515	0.630	1.221	0.520	1.004	0.644	1.360	0.583	1.027	0.702	1.286	0.849	0.540	0.883	0.405	0.771				
Devers	-1.4 %	1.5 %					-3.1 %					-3.3 %			-2.1 %		-3.0 %	-1.5 %	-3.7 %	-3.7 %	

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

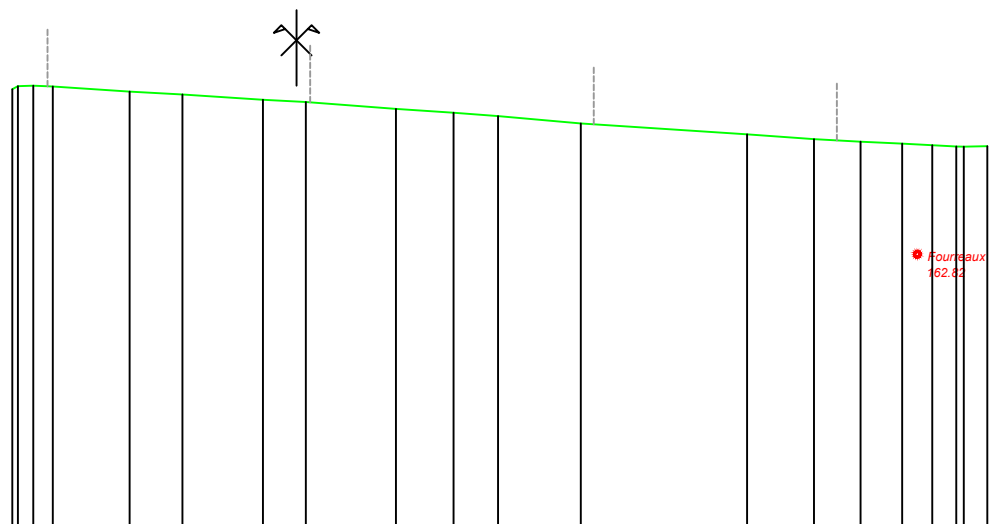
6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BRETELLE



PC : 161.00 m

Altitudes TN	163.91	163.93	163.90	163.88	163.84	163.83	163.78	163.76	163.73	163.69	163.61	163.58	163.56	163.55	163.54	163.53	163.53
Distances à l'axe TN	-3.760	-3.223	-2.208	-1.509	-0.445	0.122	1.315	2.076	2.666	3.760	5.958	6.844	7.459	8.009	8.408	8.725	9.136
Distances partielles TN		0.537	1.015	0.699	1.063	0.568	1.193	0.761	0.589	1.094	2.198	0.886	0.615	0.550	0.399	0.317	0.410
Devers		-1.6 % 2.1 %	3.3 %	2.7 %	3.3 %	-2.5 %	-3.8 %	-3.5 %	-4.4 %	-3.4 %	-2.6 %	-1.2 %	0.9 %				

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BRETELLE

PC : 161.00 m

Altitudes TN	163.93	163.94	163.89	163.87	163.83	163.81	163.76	163.73	163.71	163.67	163.59	163.56	163.54	163.52	163.51	163.49
Distances à l'axe TN	-3.712	-3.222	-1.897	-1.406	-0.293	0.204	1.710	2.253	2.754	3.710	6.019	6.763	7.351	7.855	8.214	9.024
Distances partielles TN	0.491	1.325	0.491	1.113	0.497	1.506	0.543	0.501	0.956	2.309	0.743	0.588	0.503	0.360	0.810	
Devers	-4.1 %	1.4 %	3.5 %	4.3 %		-3.5 %		-4.7 %		-3.4 %	-4.1 %	-3.4 %		-2.6 %		

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BRETELLE

PC : 161.00 m

Altitudes TN	163.99	163.99	163.94	163.88	163.87	163.80	163.74	163.68	163.62	163.56	163.52	163.50	163.47
Distances à l'axe TN	-3.851	-3.319	-2.051	-0.344	0.074	1.429	2.540	3.845	5.240	6.723	7.709	8.141	8.939
Distances partielles TN		0.532	1.268	1.708	0.417	1.356	1.111	1.304	1.396	1.483	0.987	0.432	0.798
Devers		0.9 %	-3.5 %			-5.1 %			-4.0 %				

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

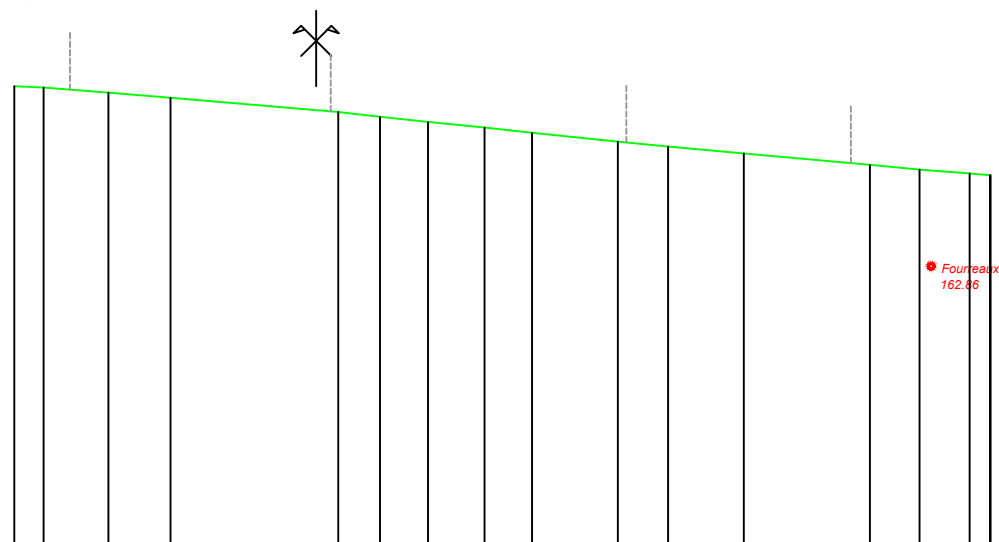
6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BRETELLE



PC : 161.00 m

Altitudes TN	164.05	164.04	164.01	163.97	163.88	163.85	163.81	163.78	163.74	163.68	163.65	163.61	163.53	163.50	163.46
Distances à l'axe TN	-3.993	-3.606	-2.748	-1.926	0.292	0.845	1.480	2.227	2.856	3.989	4.654	5.656	7.323	7.980	8.921
Distances partielles TN	0.388	0.858	0.822	2.218	0.553	0.634	0.747	0.629	1.133	0.665	1.002	1.667	0.657	0.941	
Devers	2.1 %		-4.2 %		-5.8 %				-4.9 %					-4.0 %	

Profil n°: 126

Distance sur PL : 1126.642 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BRETELLE

PC : 161.00 m

Altitudes TN	164.11 164.09			163.92	163.86	163.80		163.59	163.57	163.54		163.47
Distances à l'axe TN	-4.026 -3.725			0.213	1.241	2.124		6.287	6.642	7.140		8.745
Distances partielles TN	0.301	3.938		1.027	0.883	4.163		0.354	0.498	1.605		
Devers		-4.4 %		-5.8 %	-6.5 %	-5.1 %			-5.2 %			-4.1 %

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

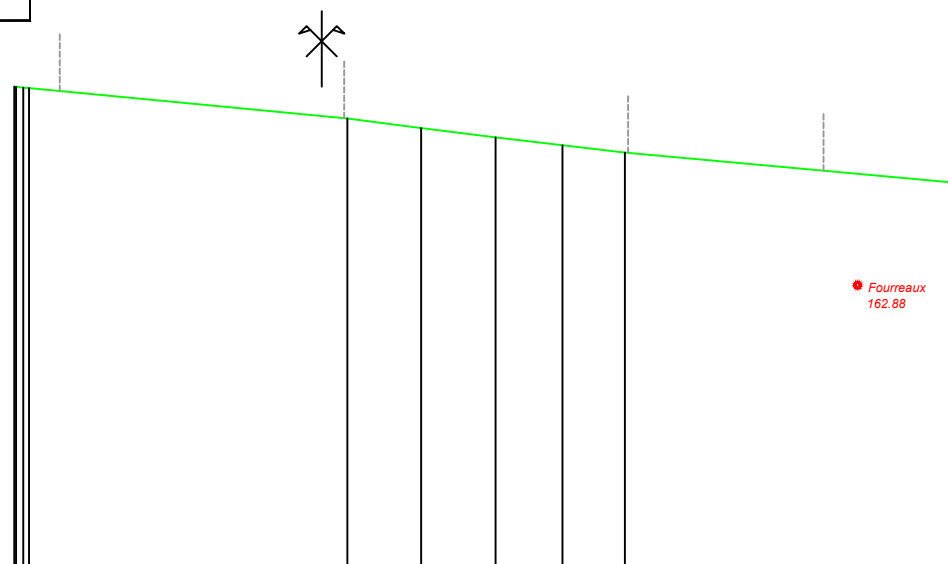
6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BRETELLE



PC : 161.00 m

Altitudes TN	164.19	163.98	163.92	163.86	163.81	163.76	163.55
Distances à l'axe TN	-4.067	0.339	1.314	2.299	3.165	4.009	8.523
Distances partielles TN		4.405	0.976	0.985	0.886	0.824	4.514
Devers	5.2 %	-4.8 %	-6.1 %			-4.6 %	

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

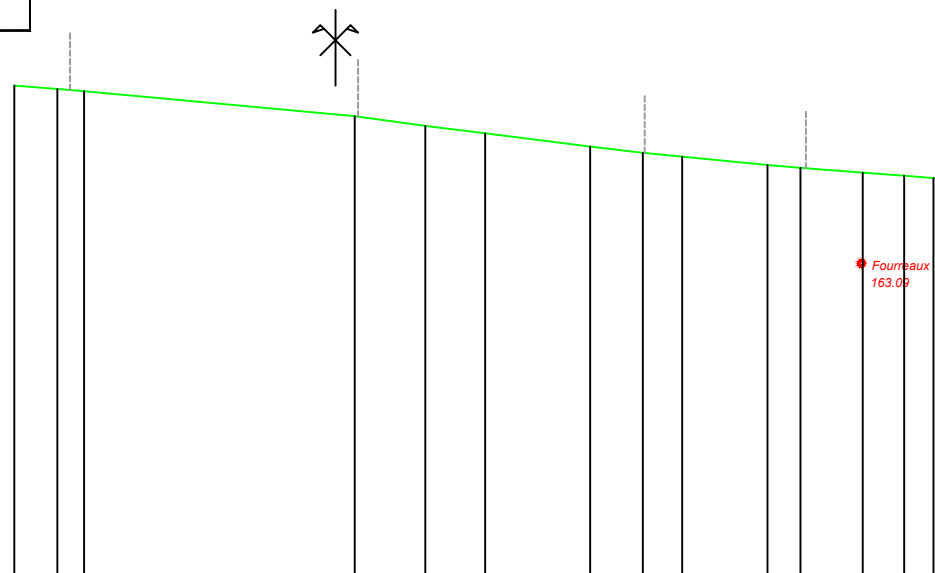
6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BRETELLE



PC : 161.00 m

Altitudes TN	164.27	164.24	164.23		164.06	164.00	163.95		163.86	163.82	163.80		163.74	163.72	163.69	163.67	163.64
Distances à l'axe TN	-4.248	-3.679	-3.324		0.254	1.188	1.979		3.368	4.065	4.586		5.713	6.150	6.973	7.521	8.160
Distances partielles TN		0.570	0.355		3.578	0.934	0.791		1.389	0.697	0.520		1.127	0.437	0.823	0.548	0.639
Devers		3.9 %			-4.6 %	-6.9 %			-6.2 %				-4.8 %		-3.8 %		-4.6 %

Profil n°: 129

Distance sur PL : 1158.012 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

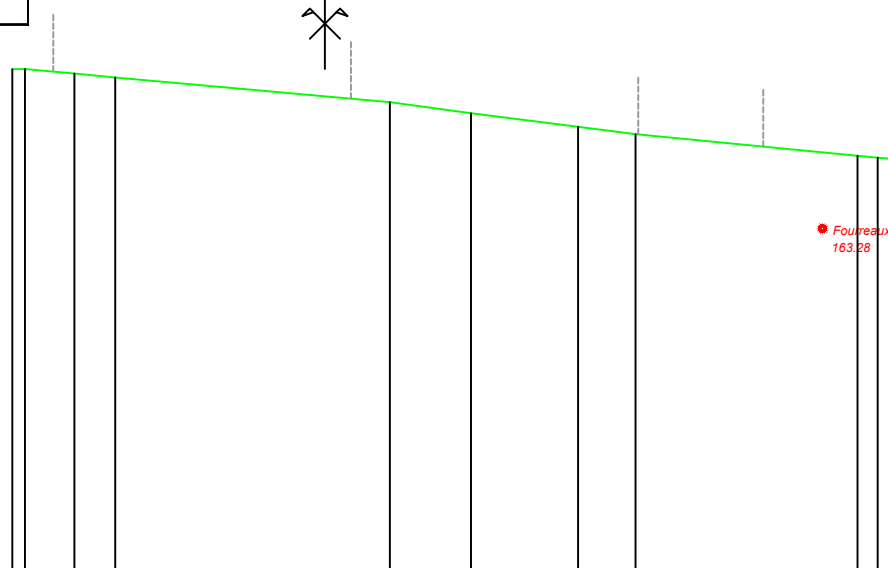
6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BRETELLE



PC : 161.00 m

Altitudes TN	164.34	164.31	164.28		164.12	164.04	163.95	163.91		163.76	163.74
Distances à l'axe TN	-4.136	-3.313	-2.774		0.860	1.933	3.347	4.108		7.043	7.630
Distances partielles TN		0.823	0.538	3.634		1.073	1.415	0.760	2.935	0.587	
Devers	-0.8 %			-4.5 %			-6.5 %		-4.9 %	-3.7 %	-5.0 %

Profil n°: 130

Distance sur PL : 1168.469 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

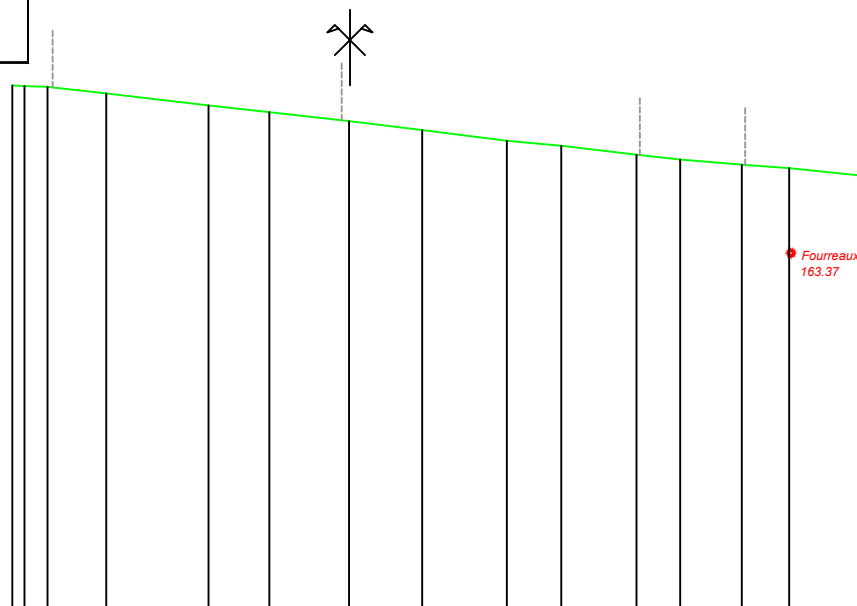
6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BRETELLE



PC : 161.00 m

Altitudes TN	164.48	164.47	164.43	164.35	164.30	164.24	164.18	164.11	164.08	164.02	163.99	163.96	163.93	163.89
Distances à l'axe TN	-4.467	-4.000	-3.223	-1.871	-1.066	-0.013	0.955	2.075	2.794	3.789	4.368	5.162	5.809	6.879
Distances partielles TN	0.466	0.777	1.352	0.805	1.054	0.968	1.120	0.719	0.995	0.579	0.814	0.627	1.070	
Devers	2.6 % 1.9 %			5.7 %			-6.3 %	-4.6 %	-5.8 %		-4.0 %		-5.1 %	

Profil n°: 131

Distance sur PL : 1178.926 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD



PC : 162.00 m

Altitudes TN	164.55	164.55	164.45	164.37	164.35	164.24	164.22	164.17	164.10	164.04
Distances à l'axe TN	-5.401	-4.976	-3.048	-1.638	-1.241	0.833	1.221	2.365	4.124	5.469
Distances partielles TN	0.425	1.928	1.410	0.398	2.074	0.388	1.144	1.759	1.345	
Devers	1.2 %		-5.3 %			-4.2 %	-4.5 %	-4.3 %	-3.7 %	-3.1 %

Profil n°: 132

Distance sur PL : 1189.383 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

PC : 162.00 m

Altitudes TN	164.59	164.54	164.50	164.44	164.35	164.34	164.28	164.26	164.23	164.18
Distances à l'axe TN	-5.263	-4.082	-3.123	-1.154	0.469	0.846	2.615	3.058	3.718	5.171
Distances partielles TN		1.170	0.960	1.969	1.623	0.377	1.769	0.442	0.660	1.453
Devers	-4.3 %	4.5 %	3.2 %	-5.3 %	-3.6 %	-4.5 %	-2.2 %	-4.4 %	-2.9 %	

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

PC : 162.00 m

Altitudes TN	164.66	164.63	164.60		164.42	164.39	164.36	164.35
Distances à l'axe TN	-4.970	-3.848	-2.989		2.755	3.548	4.447	4.963
Distances partielles TN		1.121	0.859	5.745	0.793	0.899	0.516	
Devers	0.0 %	-3.2 %				-3.7 %	-2.1 %	-3.1 %

Profil n°: 134

Distance sur PL : 1210.296 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

PC : 162.00 m

Altitudes TN	164.75	164.73	164.72	164.67	164.58	164.55	164.53	164.51
Distances à l'axe TN	-4.694	-3.985	-3.554	-0.636	2.599	3.318	4.163	4.652
Distances partielles TN		0.709	0.431	2.918	3.235	0.719	0.845	0.489
Devers		3.1 %	1.6 %	-3.0 %	-3.7 %	-2.6 %	-2.4 %	

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

PC : 162.00 m

Altitudes TN	164.88	164.86	164.78	164.76	164.73	164.72	164.71	164.68
Distances à l'axe TN	-4.671	-3.962	1.075	1.884	2.912	3.380	3.709	4.032
Distances partielles TN		0.709	5.038	0.809	1.027	0.468	0.330	0.322
Devers	7.6 %	2.9 %	-1.6 %	-2.3 %	-2.7 %	-2.9 %	-2.2 %	-3.0 %

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

PC : 162.00 m

Altitudes TN	165.03	165.02	165.02	165.01	165.00	164.98	164.86	164.85	164.84
Distances à l'axe TN	-4.640	-4.245	-3.388	-2.443	-1.756	-0.818	3.796	4.097	4.653
Distances partielles TN	0.395	0.856	0.946	0.686	0.939	4.614	0.301	0.556	
Devers	0.8 %	0.2 %	-2.3 %						

Profil n°: 137

Distance sur PL : 1241.666 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

PC : 162.00 m

Altitudes TN	165.11	165.06	165.04	165.02	165.01	164.99	164.98	164.96
Distances à l'axe TN	4.572	0.969	1.935	2.740	3.079	3.762	4.232	4.715
Distances partielles TN	5.541	0.966	0.805	0.339	0.682	0.471	0.483	
Devers	-0.8 %	-2.5 %				-2.0 %	-3.7 %	

Profil n°: 138

Distance sur PL : 1252.123 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 161.00 m

Altitudes TN	165.21	165.21	165.12	165.10	165.09
Distances à l'axe TN	-4.781	-4.060	2.461	4.240	4.771
Distances partielles TN		0.721	6.541	1.760	0.531
Devers	-0.1 %	-0.1 %	-1.4 %	-0.9 %	-2.1 % -2.8 % -1.8 %

Profil n°: 139

Distance sur PL : 1262.580 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 163.00 m

Altitudes TN	165.36	165.36	165.35	165.34	165.33	165.30	165.29	165.21	165.20
Distances à l'axe TN	-4.638	-3.330	-2.590	-1.671	-1.079	0.195	0.782	4.094	4.640
Distances partielles TN		1.309	0.739	0.919	0.591	1.274	0.587	3.311	0.547
Devers	-11.7 %	0.6 %	3.3 %	1.3 %		-2.3 %		-2.8 %	-4.3 %

Profil n°: 140

Distance sur PL : 1273.036 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 163.00 m

Altitudes TN	165.47	165.48	165.45	165.44	165.42	165.42	165.39	165.38	165.37	165.30	165.29	165.28
Distances à l'axe TN	-4.636	-4.307	-2.786	-2.332	-1.153	-0.837	0.342	0.769	1.195	3.470	4.280	4.636
Distances partielles TN	0.329	1.521	0.454	1.179	0.316	1.179	0.427	0.427	2.275	0.809	0.356	
Devers	-1.0 %	1.7 %	0.8 %	2.0 %	1.4 %	-2.3 %	-2.8 %	-1.6 %	-2.2 %			

Profil n°: 141

Distance sur PL : 1283.493 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 163.00 m

Altitudes TN	165.57			165.55		165.54		165.53		165.52		165.51			165.47		165.47		165.45			165.42		165.40		165.38		165.37
Distances à l'axe TN	-4.614			-2.922		-2.481		-1.915		-1.262		-0.934			0.594		0.904		1.281			2.623		3.490		4.212		4.614
Distances partielles TN		1.692		0.441	0.566	0.653		0.328		1.528		0.310	0.378		1.341		0.868		0.721		0.402							
Devers		2.2 %	-1.9 %													-2.6 %												

Profil n°: 142

Distance sur PL : 1293.950 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 163.00 m

Altitudes TN	165.64	165.63	165.62	165.58	165.53	165.50	165.48
Distances à l'axe TN	-4.605	-2.653	-1.424	0.690	2.576	3.668	4.605
Distances partielles TN		1.952	1.229	2.114	1.886	1.112	0.917
Devers	-0.7 %	0.6 %		-2.1 %	-2.7 %	-2.0 %	-2.0 %

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 164.00 m

Altitudes TN	165.76	165.76	165.74	165.72	165.71	165.70	165.66	165.62	165.61	165.59	165.56
Distances à l'axe TN	-4.604	-4.036	-2.781	-1.751	-1.400	-0.530	0.697	2.344	2.765	3.827	4.604
Distances partielles TN		0.568	1.255	1.030	0.351	0.871	1.226	1.647	0.420	1.063	0.777
Devers		-1.2 %	1.3 %	2.0 %			-2.6 %		-2.5 %	-3.2 %	

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 164.00 m

Altitudes TN	165.86	165.86	165.86	165.84	165.80	165.79	165.78	165.74	165.70	165.65
Distances à l'axe TN	-4.609	-4.276	-3.962	-2.581	-0.942	-0.575	-0.197	1.259	2.611	4.609
Distances partielles TN	0.333	0.314	1.382	1.638	0.367	0.378	1.457	1.352	1.998	
Devers	-0.3 %	1.5 %			-2.6 %			-1.6 %	-2.6 %	-1.3 %

Profil n°: 145

Distance sur PL : 1325.320 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 164.00 m

Altitudes TN	165.96	165.95	165.93		165.80	165.78	165.77	165.76	165.76
Distances à l'axe TN	4.600	3.764	2.928		2.648	3.409	3.870	4.241	4.600
Distances partielles TN		0.837	0.836	5.576		0.762	0.461	0.371	0.359
Devers	-0.2 %	1.7 %		-2.4 %				-1.5 %	

Profil n°: 146

Distance sur PL : 1335.777 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 164.00 m

Altitudes TN	166.07	166.06	166.04		165.98	165.96	165.92	165.90	165.89	165.87	165.85	165.83	165.81	165.79
Distances à l'axe TN	-5.445	-4.829	-4.192		-1.355	-0.546	0.629	1.487	1.883	2.348	3.292	3.870	4.503	5.406
Distances partielles TN		0.616	0.637	2.837	0.809	1.175	0.858	0.396	0.465	0.944	0.578	0.633	0.903	
Devers		1.9 %	2.8 %	2.3 %		-2.8 %				-3.1 %			-1.6 %	

Profil n°: 147

Distance sur PL : 1346.233 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 164.00 m

Altitudes TN	166.13	166.13	166.03	165.99	165.97	165.96	165.94	165.92	165.90	165.87
Distances à l'axe TN	-5.382	-4.917	-0.398	0.689	1.438	1.964	2.558	3.168	4.009	5.369
Distances partielles TN	0.465	4.519	1.087	0.749	0.527	0.593	0.610	0.841	1.360	
Devers		2.1 %		-2.8 %			-3.2 %		-2.5 %	-1.8 %

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 164.00 m

Altitudes TN	166.14	166.10	166.07	166.05	166.02	166.01	165.99	165.97	165.95	165.94
Distances à l'axe TN	-5.263	-1.179	-0.230	0.591	1.485	2.138	2.648	3.542	4.444	5.142
Distances partielles TN		4.074	0.949	0.821	0.893	0.653	0.510	0.894	0.902	0.698
Devers		1.1 %	-2.9 %		-2.7 %			-2.3 %		

Profil n°: 149

Distance sur PL : 1367.147 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 163.00 m

Altitudes TN	166.14	166.13	166.12	166.10	166.07	166.06	166.03	166.01	165.99	165.98	165.96	165.95
Distances à l'axe TN	-4.941	-4.133	-3.541	-0.946	0.184	0.665	1.921	2.355	3.360	3.762	4.524	4.853
Distances partielles TN		0.808	0.592	2.595	1.130	0.481	1.256	0.434	1.005	0.422	0.742	0.329
Devers		1.1 %	1.6 %	0.9 %	-2.5 %					-3.8 %	-2.3 %	

Profil n°: 150

Distance sur PL : 1377.604 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 164.00 m

Altitudes TN	166.10	166.10	166.09	166.02	166.01	166.01	166.01	165.99	166.00
Distances à l'axe TN	-4.763	-3.924	-2.518	1.608	2.263	3.024	3.570	3.972	4.735
Distances partielles TN		0.830	1.406	4.125	0.655	0.761	0.546	0.402	0.763
Devers	-3.3 %	0.5 %	-1.8 %	-0.6 %	-0.2 %	-4.4 %	2.1 %	-1.3 %	

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 164.00 m

Altitudes TN	166.05	166.06	166.06	166.06	166.05	166.06	166.06	166.05	166.04	166.11	166.11	166.09	
Distances à l'axe TN	-4.340	-3.189	-2.226	1.475	2.254	3.681	4.107	4.514	5.065	7.112	7.419	8.235	
Distances partielles TN	1.151	0.963	3.700	0.780	1.427	0.425	0.408	0.551	0.307	0.816			
Devers	-3.8 %	-0.1 %				0.6 %	-0.2 %	-1.1 %	-2.3 %	-0.6 %	-1.7 %	-0.5 %	-1.8 %

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 163.00 m

Altitudes TN	165.95	165.95	165.93	165.93	165.90	165.88	165.86	165.85	165.83	165.82	165.78	165.77	165.72	165.68	165.66
Distances à l'axe TN	-3.657	-1.321	0.164	1.142	2.484	3.751	4.722	5.441	6.618	7.332	9.040	9.955	11.477	12.875	14.005
Distances partielles TN		2.337	1.485	0.978	1.342	1.267	0.971	0.719	1.176	0.714	1.708	0.914	1.523	1.398	1.130
Devers	-1.7 %	0.4 %	-0.3 %	-1.0 %	-0.7 %	-2.0 %	-1.6 %	-1.2 %	-2.2 %	-2.8 %	-2.3 %	-2.7 %			

Profil n°: 153

Distance sur PL : 1408.974 m

Echelle des longueurs : 1/200

Echelle des altitudes : 1/50

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

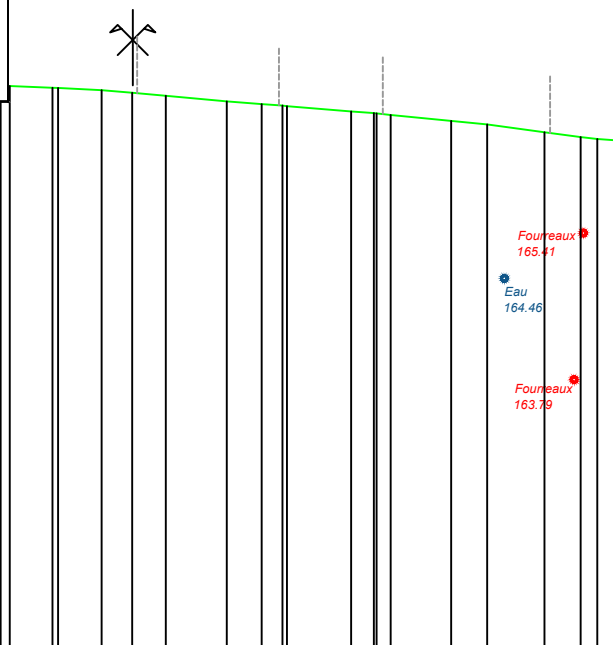
4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG VD BAU



PC : 162.00 m

Altitudes TN	165.73	165.72	165.70	165.69	165.67	165.63	165.61	165.60	165.56	165.55	165.50	165.48	165.43	165.40	165.37
Distances à l'axe TN	-3.717	-1.977	-0.822	-0.017	0.875	2.484	3.411	4.077	5.778	6.378	8.420	9.375	10.888	11.847	12.934
Distances partielles TN		1.740	1.155	0.806	0.892	1.610	0.927	0.666	1.700	0.601	2.041	0.956	1.513	0.959	1.087
Devers	-1.8 %	1.0 %	1.3 %	-2.1 %				-2.0 %		-2.5 %		-3.3 %		-1.8 %	

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU



Fourreaux
164.61
Fourreaux
164.39
Eau
164.20

PC : 162.00 m

Altitudes TN	165.49	165.49	165.47	165.45	165.42	165.40	165.39	165.38	165.34	165.31	165.20	165.17
Distances à l'axe TN	-3.772	-3.065	-1.437	-0.366	1.040	2.245	2.963	3.855	5.716	6.731	11.127	12.165
Distances partielles TN	0.707	1.628	1.081	1.396	1.206	0.718	0.892	1.861	1.015	4.396	1.039	
Devers	0.5 %	1.0 %	-2.2 %									

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

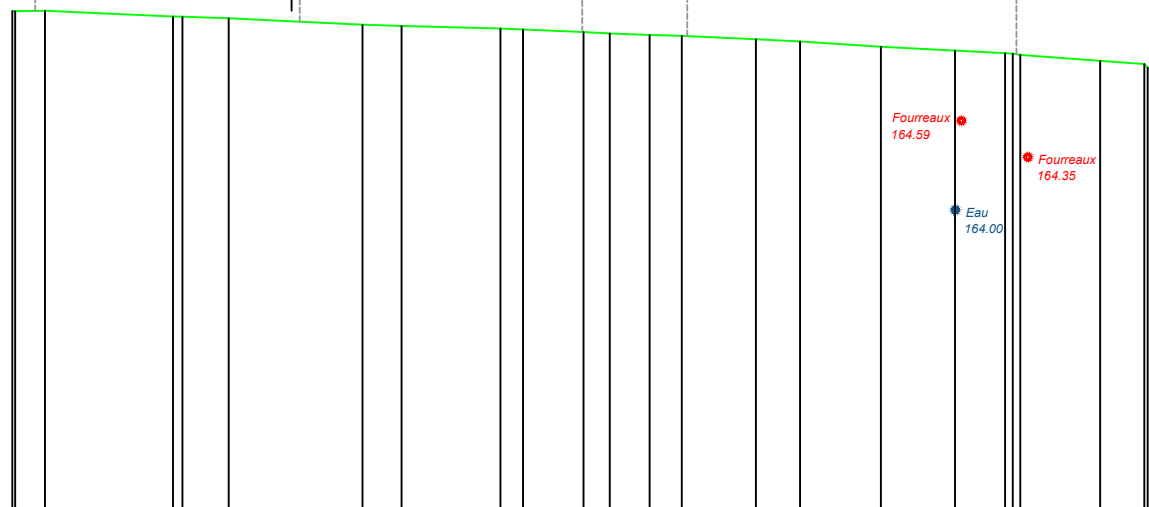
6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU



PC : 162.00 m

Altitudes TN	165.32	165.32	165.28	165.27	165.23	165.22	165.20	165.18	165.17	165.16	165.15	165.13	165.11	165.08	165.05	165.04	164.99	164.94
Distances à l'axe TN	-3.694	-3.261	-1.443	-0.831	0.938	1.456	2.764	3.863	4.208	4.736	5.161	6.142	6.727	7.796	8.775	9.438	10.695	11.538
Distances partielles TN	0.433	1.818	0.612	1.768	0.518	1.308	1.099	0.345	0.528	0.428	0.981	0.585	1.069	0.979	0.663	1.258	0.842	
Devers	-0.7 %	2.2 %	0.9 %	1.7 %	-2.4 %	-1.4 %	-2.1 %	-2.7 %	-1.8 %	-2.3 %	-3.3 %	-2.6 %	-3.7 %	0.0 %				

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 162.00 m

Altitudes TN	165.19	165.18	165.12	165.07	165.04	164.99	164.98	164.95	164.94	164.87	164.85	164.81	164.76
Distances à l'axe TN	-3.775	-2.996	-0.953	0.698	2.141	3.787	4.798	6.588	6.916	8.949	9.612	10.725	11.053
Distances partielles TN		0.778	2.043	1.651	1.443	1.646	1.011	1.790	0.327	2.034	0.662	1.113	0.328
Devers		2.0 %	3.0 %	-2.8 %	-2.0 %	-3.1 %	-0.9 %	-2.0 %		-3.4 %			-16.9 %

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU

PC : 162.00 m

Altitudes TN	165.00	165.00	164.96	164.93	164.88	164.84	164.79	164.72	164.68	164.63	164.61
Distances à l'axe TN	-3.859	-3.088	-0.996	0.602	2.472	4.251	6.456	8.466	9.561	10.294	10.595
Distances partielles TN		0.771	2.092	1.598	1.869	1.780	2.205	2.031	1.094	0.713	0.301
Devers		0.5 %	1.8 %	3.0 %	-1.9 %	-2.2 %	-2.4 %	-2.4 %	-3.5 %	-7.2 %	-4.2 %

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

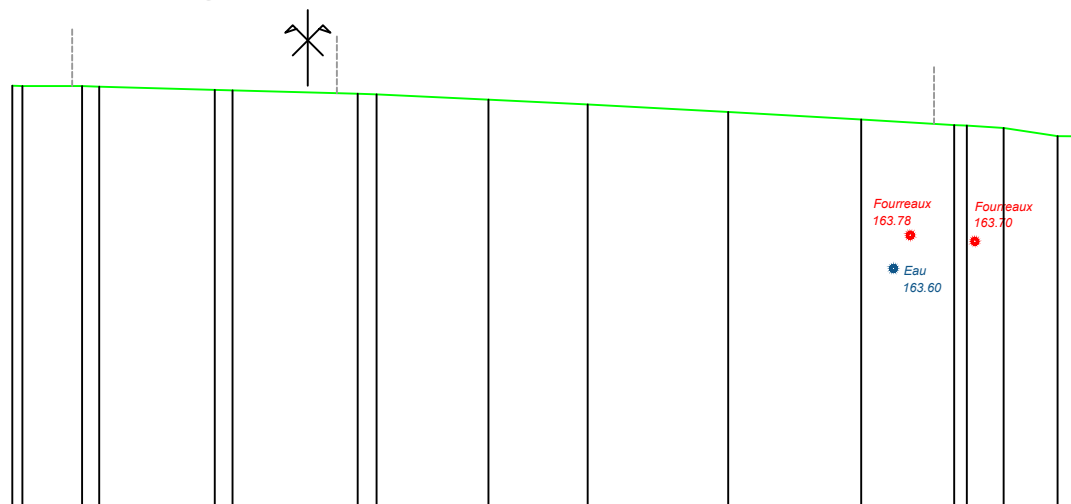
6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

BAU



PC : 162.00 m

Altitudes TN	164.81	164.80	164.78	164.76	164.72	164.69	164.64	164.59	164.55	164.53	164.48	164.46
Distances à l'axe TN	-3.909	-2.758	-0.996	0.659	2.389	3.701	5.559	7.318	8.548	9.202	9.916	10.235
Distances partielles TN		1.151	1.762	1.655	1.730	1.313	1.858	1.759	1.229	0.655	0.714	0.318
Devers	1.8 %	0.0 %	2.0 %	-1.3 %			-2.6 %			-1.8 %	-3.2 %	-7.6 %

NOTA SUR LES RÉSEAUX :

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :

- **Classe A** : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- **Classe B** : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- **Classe C** : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le tracé des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent.

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C.

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée (Cf plan et rapport de détection).

Sens Province/Paris

VG

VD

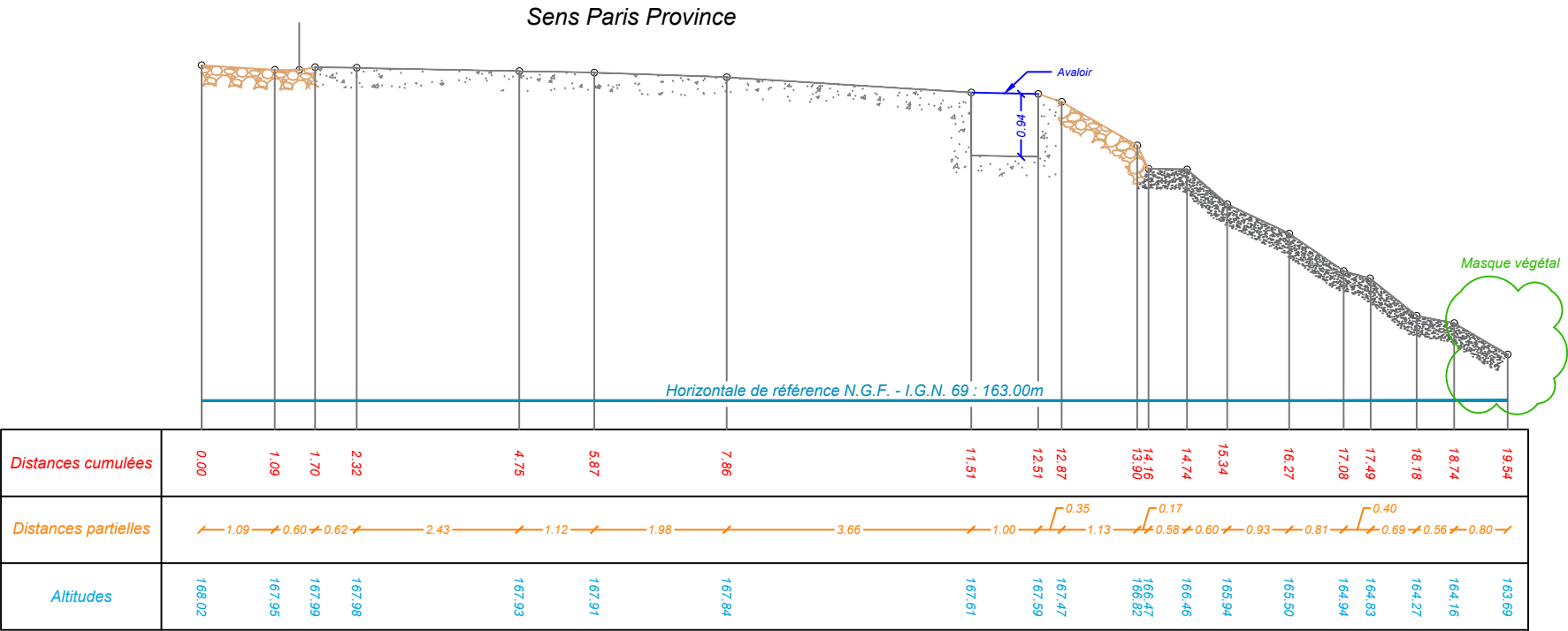
BAU

PC : 161.00 m

Altitudes TN	164.63	164.61	164.57	164.54	164.51	164.41	164.38	164.29
Distances à l'axe TN	-4.012	-2.923	-1.063	0.733	2.554	6.391	7.881	9.932
Distances partielles TN		1.090	1.870	1.786	1.820	3.837	1.490	2.051
Devers		1.8 %	2.0 %	-1.6 %	-2.3 %			-1.4 %
							-5.6 %	3.5 %

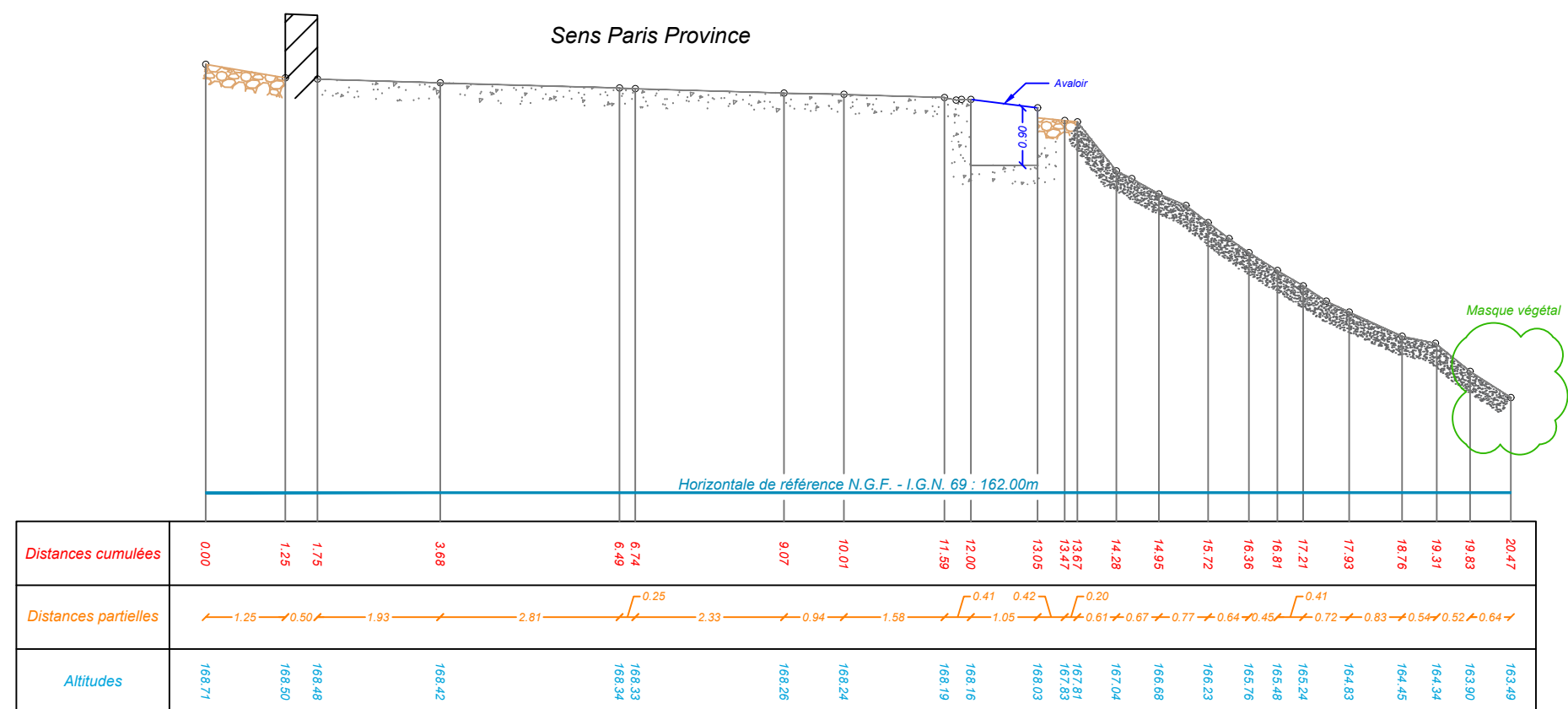
Référence fichier : R25100-RN12-Bretelle 8b-Profiles-IndB.dwg
Relevés effectués du 29 septembre au 3 octobre 2025.

PT n°200
Distance sur PL : 256.39 m.

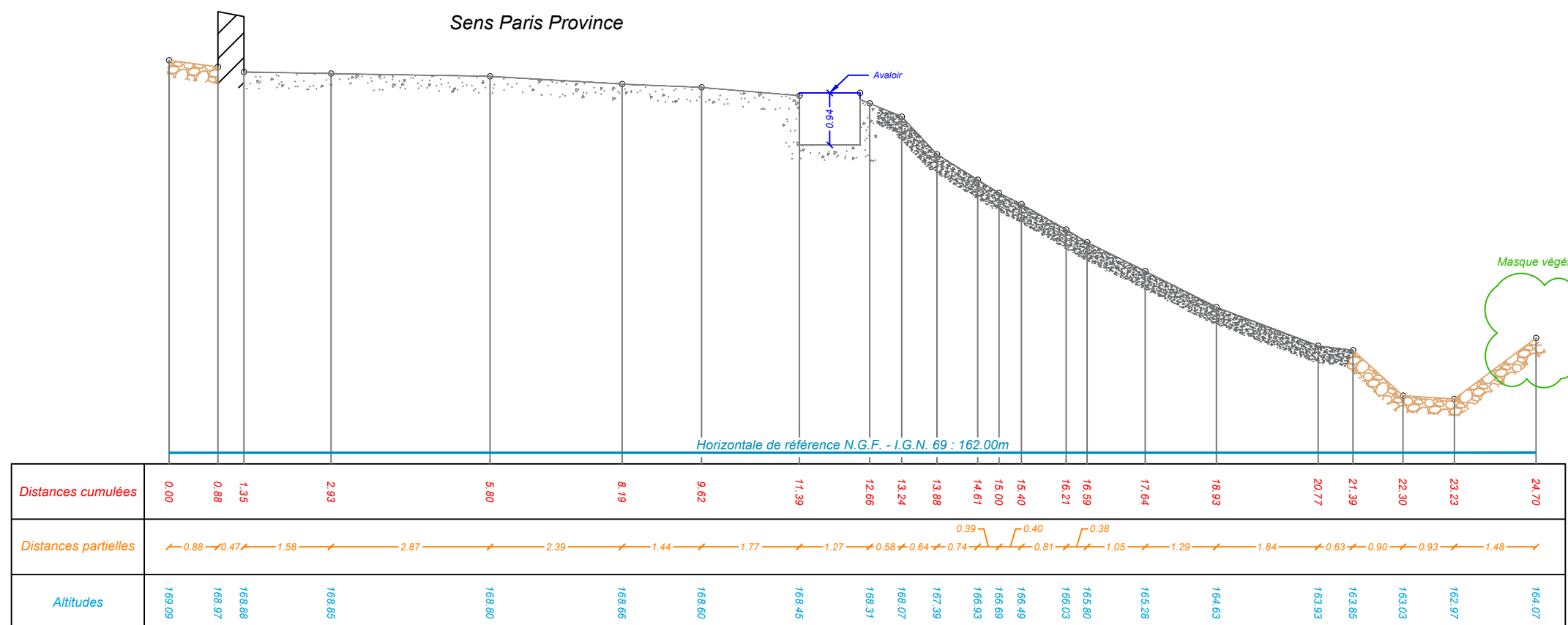


Référence fichier : R25100-RN12-Bretelle 8b-Profiles-IndB.dwg
Relevés effectués du 29 septembre au 3 octobre 2025.

PT n°201
Distance sur PL : 297.45 m.

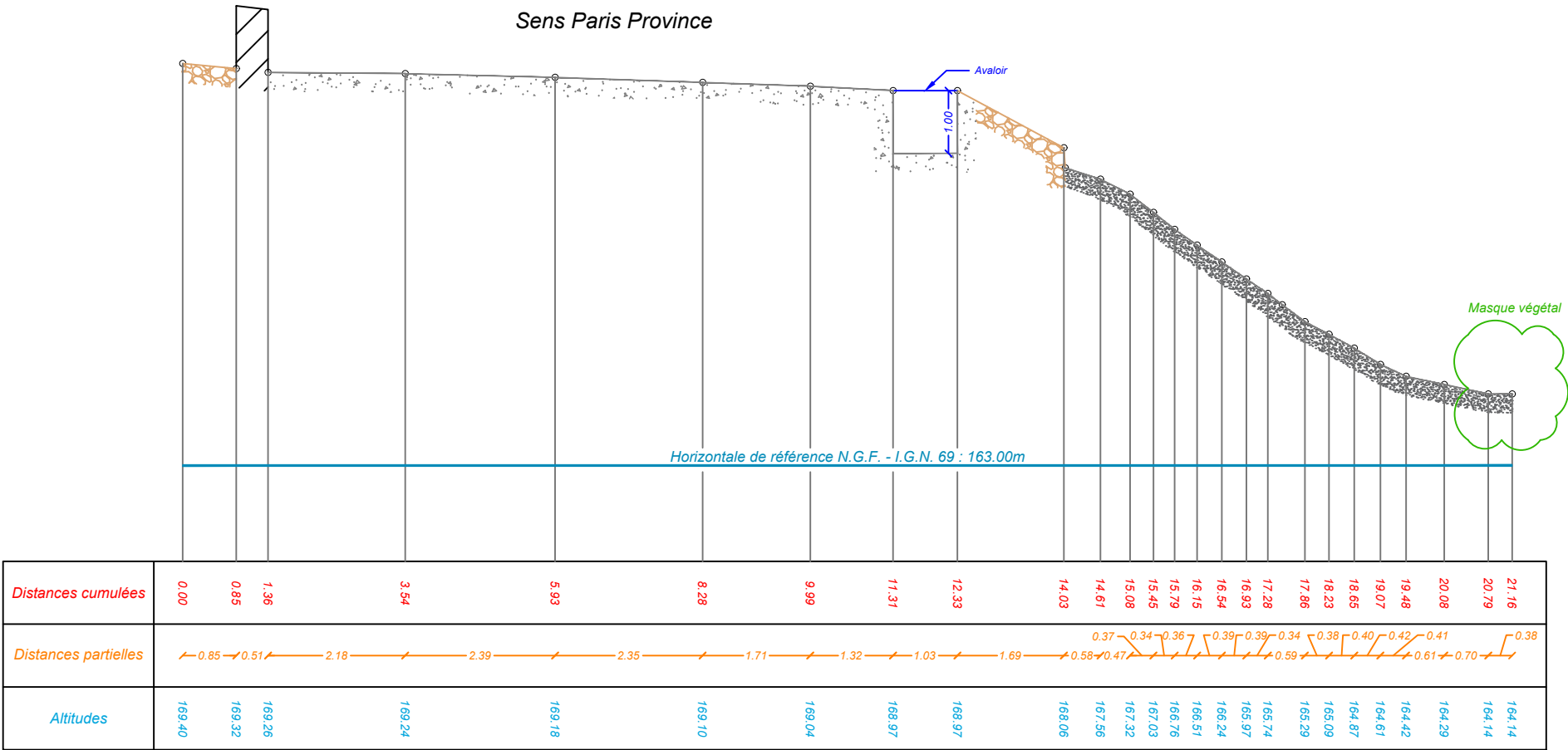


PT n°202
Distance sur PL : 332.26 m.



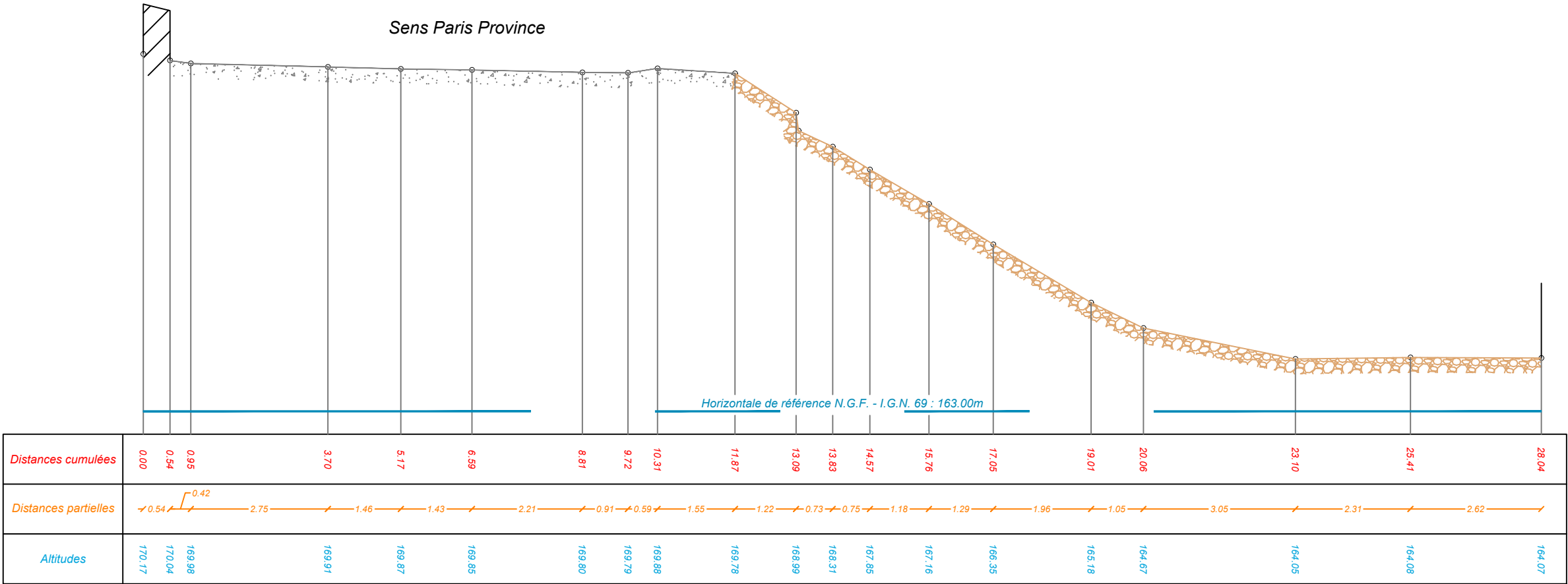
Référence fichier : R25100-RN12-Bretelle 8b-Profiles-IndB.dwg
Relevés effectués du 29 septembre au 3 octobre 2025.

PT n°203
Distance sur PL : 368.21 m.



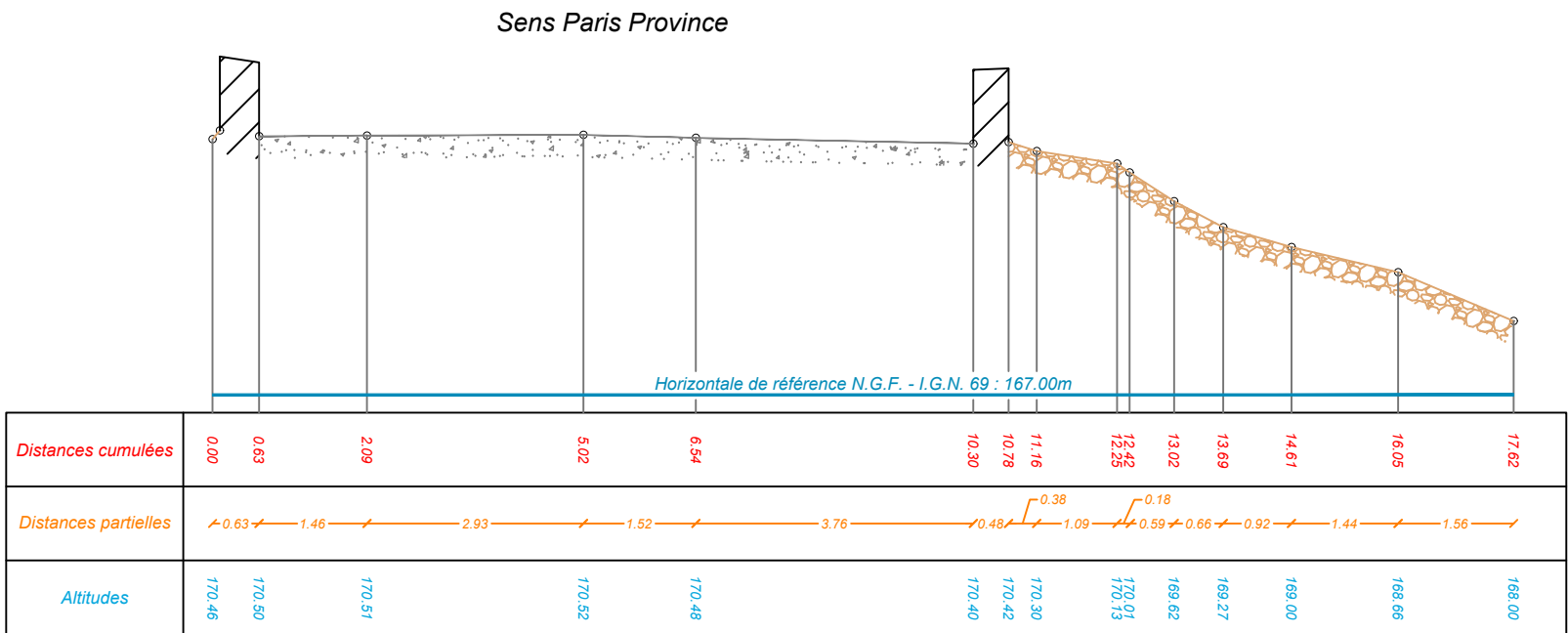
Référence fichier : R25100-RN12-Bretelle 8b-Profiles-IndB.dwg
Relevés effectués du 29 septembre au 3 octobre 2025.

PT n°204
Distance sur PL : 425.43 m.



Référence fichier : R25100-RN12-Bretelle 8b-Profiles-IndB.dwg
 Relevés effectués du 29 septembre au 3 octobre 2025.

PT n°205
 Distance sur PL : 474.57 m.



Référence fichier : R25100-RN12-Bretelle 8b-Profiles-IndB.dwg
Relevés effectués du 29 septembre au 3 octobre 2025.

PT n°206
Distance sur PL : 505.50 m.

